

「都市高速鉄道なにわ筋線西本町駅部土木工事」の工事説明会における
主な質問と回答

説明会では、「工事内容」「道路規制」「駅出入口や他路線との接続」の3点などについて、多くのご意見を頂きましたので、その質問と回答の要旨について、一般公表します。

No	質問事項	回答
工事内容について		
1	工事完了後の道路復旧について	工事完了後の道路の復旧は、現況復旧を基本に道路管理者協議をしております。今後大きな変更がない限り、現在と同じ道路形態に戻す計画です。
2	覆工板（仮設路面板）に対する騒音について	覆工板は20cm程度あり、更に下にはゴムを設置し安定させ、がたつきが出ないように施工しますので、覆工をかける前後で騒音はさほど変わらないと想定しております。
3	通学路の安全対策について	近隣の小学校とは随時連携を取りながら安全対策を進めていく予定です。道路規制区間内の工事ヤードを囲う塀については、死角が少なくなるよう計画します。また、横断歩道は基本的には通行できるよう確保し、工事中はバリケード付近に誘導員を配置して安全対策に努めてまいります。詳細は警察協議等で調整していきます。
4	工事工程や道路規制の広報について	工事工程や道路規制等については当社のHP、または現場掲示等でお知らせします。
道路規制について		
5	南北方向の道路規制に伴う 東西方向の道路交通への影響について	信号交差点については、道路規制を最小限とする施工に努めますが、土留め工事等の際には一時的に通行止めが発生します。また、信号のない交差点については、工事等でやむを得ず長期にわたり通行止めをすることがありますのでご理解をお願いします。一方通行路で通行止めをして工事を行う場合は、一方通行規制の解除等、所轄警察等と協議していきます。
6	分離帯撤去時における 作業時間外の道路規制について	分離帯撤去の作業時間中は、安全のため本線2車線に加えて側道の一部も規制する時期がありますが、作業時間外においては、本線の道路規制を解除し、交通への影響が最小限になるよう努めます。
7	道路規制区間内で 工事を予定される場合について	沿道の建物で工事をされる場合には、工事車両の出入りなど個別に協議をお願いします。
駅出入口・他路線との接続等について		
8	駅の出入口の 配置場所、決定時期について	出入口の具体的な位置は、現在検討段階であり、お客様の利便性、駅のレイアウト、地上部の開発状況等を考慮し決定します。駅部の工事進捗に合わせて決定となりますので、今後改めてお知らせします。
9	大阪メトロ本町駅との接続について	現時点で接続する計画はありません。
その他		
10	家屋調査の内容について	家屋調査は、建物の経年や耐震性能の有無に関係なく、工事により影響する可能性があるエリア内の施設に対して行う予定で、具体的には建物の水準測量や外観調査等を実施します。事前調査と事後調査の結果を比較し、工事による影響があった場合、修繕に必要な費用等を補償します。
11	バスの75系統（なんば～大阪駅前）への影響について	工事区間内にある「立売堀2丁目バス停」について、道路規制形態によっては現況位置での乗降が難しいと考えており、仮バス停の設置を計画しております。
12	沿道からの車の出入りが支障する場合の補償について	沿道駐車場等からの車の出入りについては、極力、支障がでないような施工に努めますので、補償での対応の予定はありません。具体的な施工日程や工事内容については、別途お伺いのうえご相談します。

※北梅田、中之島、西本町、南海新難波の駅名は仮称です。