

「なにわ筋線明かり区間地元説明会」における主な質問と回答

説明会では、「列車騒音対策」、「列車振動対策」、「沿道アクセスの確保」、「横断閉鎖箇所への対応」などについてご質問をいただきましたので、その質問と回答の要旨についてお知らせします。

No.	質問事項	回答
○ 列車騒音対策		
1	高層マンションの上層階に配慮するために、ZEPP Namba 前にもシェルターを設置してもらいたい。	<ul style="list-style-type: none">・高層マンションに関しては、上層階について配慮するために、建物前面にシェルターを設置するとともに、線路方向の騒音の広がりも考慮してシェルターの設置範囲を設定しています。・よって、現計画どおりの設置範囲で考えております。
2	沿線中高層住宅の上層階に配慮するために、国道 25 号以南にもシェルターを設置してもらいたい。	<ul style="list-style-type: none">・国道 25 号以南は、中高層住宅の上層階についても配慮するために、中高層住宅の立地条件等を踏まえて、国道 25 号から 1 街区分はシェルターを設置し、それより南側は通常 1.5m の高欄をさらに 1.5m～1.0m 嵩上げる計画としています。
○ 列車振動対策		
3	列車走行に伴う振動対策について	<ul style="list-style-type: none">・軌道構造として弾性まくらぎ直結軌道を採用し、列車走行に伴う振動を低減します。

○ 沿道アクセスの確保		
4	沿道アクセスの確保について	<ul style="list-style-type: none"> ・ 工事期間中に人や車が沿道敷地に入出りできるよう、施工ヤード内に通路を設けることを考えておりますが、今後、施工会社が決まりましたら詳細に検討させていただき、ご説明させていただきます。
○ 横断閉鎖箇所への対応		
5	歩道橋案と平面横断案の両方の設置について	<ul style="list-style-type: none"> ・ 実現可能性のある案として提示しました案について、今後、関係者の方々と協議を行って深度化を図り、説明できる段階がきましたら、あらためてご説明させていただきます。
6	歩道橋案でのエレベーターの設置について	<ul style="list-style-type: none"> ・ 歩道橋案については、敷地に制限があるため、極力コンパクトにするという考えのもとで現時点ではエレベーターを設けない計画としています。 ・ また、駅に近い歩道橋（ペDESTリアンデッキ等）ではエレベーターを設置している事例はありますが、それ以外では一般的には設置されておりません。 ・ 歩道橋案の具体的な内容については、関係者の方々と協議を行って深度化を図り、説明できる段階がきましたら、あらためてご説明させていただきます。
7	横断閉鎖箇所近くでの横断施設の設置について	<ul style="list-style-type: none"> ・ 横断閉鎖箇所近くでも複数案検討しましたが、隣接する建物や高速道路等への影響の観点から設置できないと判断しております。