

2024年1月26日

関西高速鉄道株式会社

代表取締役社長 畑中 克也 様

事業評価監視委員会

委員長 正司 健一

## なにわ筋線鉄道整備事業の評価について（意見書）

### 1. 事業の継続の可否に関する意見

なにわ筋線鉄道整備事業は、審議の結果、必要性が認められ、かつ、事業進捗上も特段の支障が無いと考えられるため、「事業継続は妥当」と判断する。

### 2. 附帯意見

#### ・ 社会全体への効果・影響

関西国際空港、新大阪駅へのアクセス改善はもとより、京阪神圏における鉄道ネットワークの強化、南北軸が強化されることによる大阪都心部へのアクセス改善と地域間の交流促進、うめきた地区や中之島地区等の沿線地区の開発促進等、本事業による住民生活、地域経済、地域社会への効果・影響は非常に大きく、社会的意義が確認された。

#### ・ 費用便益分析について

便益算出に用いる時間評価値は2010年パーソントリップ調査時点の計測値であり、現在までの経済状況を踏まえると便益を過小評価している可能性がある。当該地域の所得の変化を踏まえて時間評価値を補正することを試みた結果、より高い便益が算出された。今後、便益算出の精度を高めていく必要もあると考えられる。

#### ・ 事業リスクについて

物価高騰や地質・地盤リスクを把握・管理しながら、これらのリスクを最小限にとどめるよう取り組まれない。