

なにわ筋線南海新難波駅部における 準備工事に関する説明会

2023年5月12日・13日開催

事業主体：関西高速鉄道株式会社

施工会社：大林・南海辰村・鉄建・佐藤・森本特定建設工事共同企業体

本日の説明内容

1. なにわ筋線事業概要について
2. 南海新難波駅部工事について
 - (1) 準備工事概要
 - (2) 準備工事に関する施工内容
 - (3) 準備工事に関する家屋調査

1. なにわ筋線事業概要について

なにわ筋線は、

大阪駅
(うめきたエリア)
と
JR難波駅 及び
南海本線新今宮駅

をつなぐ
新たな鉄道路線です。



※中之島、西本町、南海新難波の駅名は仮称です。

1. なにわ筋線事業概要について

《主な整備効果》

- ① 関西国際空港へのアクセス改善
- ② 沿線拠点開発の促進
- ③ 鉄道ネットワークの強化



鉄道の利便性向上
大阪・関西の活性化
に資する新線建設事業



※中之島、西本町、南海新難波の駅名は仮称です。

1. なにわ筋線事業概要について

■ 路線図

【今回の説明会の対象箇所】
南海新難波駅部



本日の説明内容

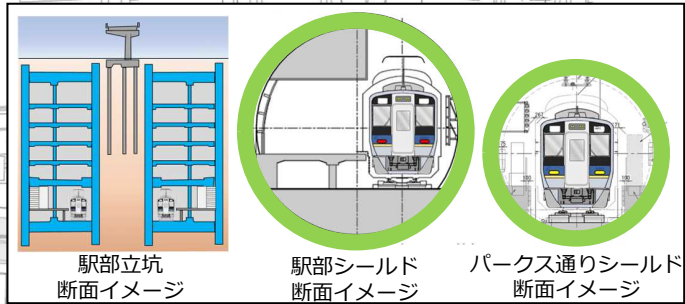
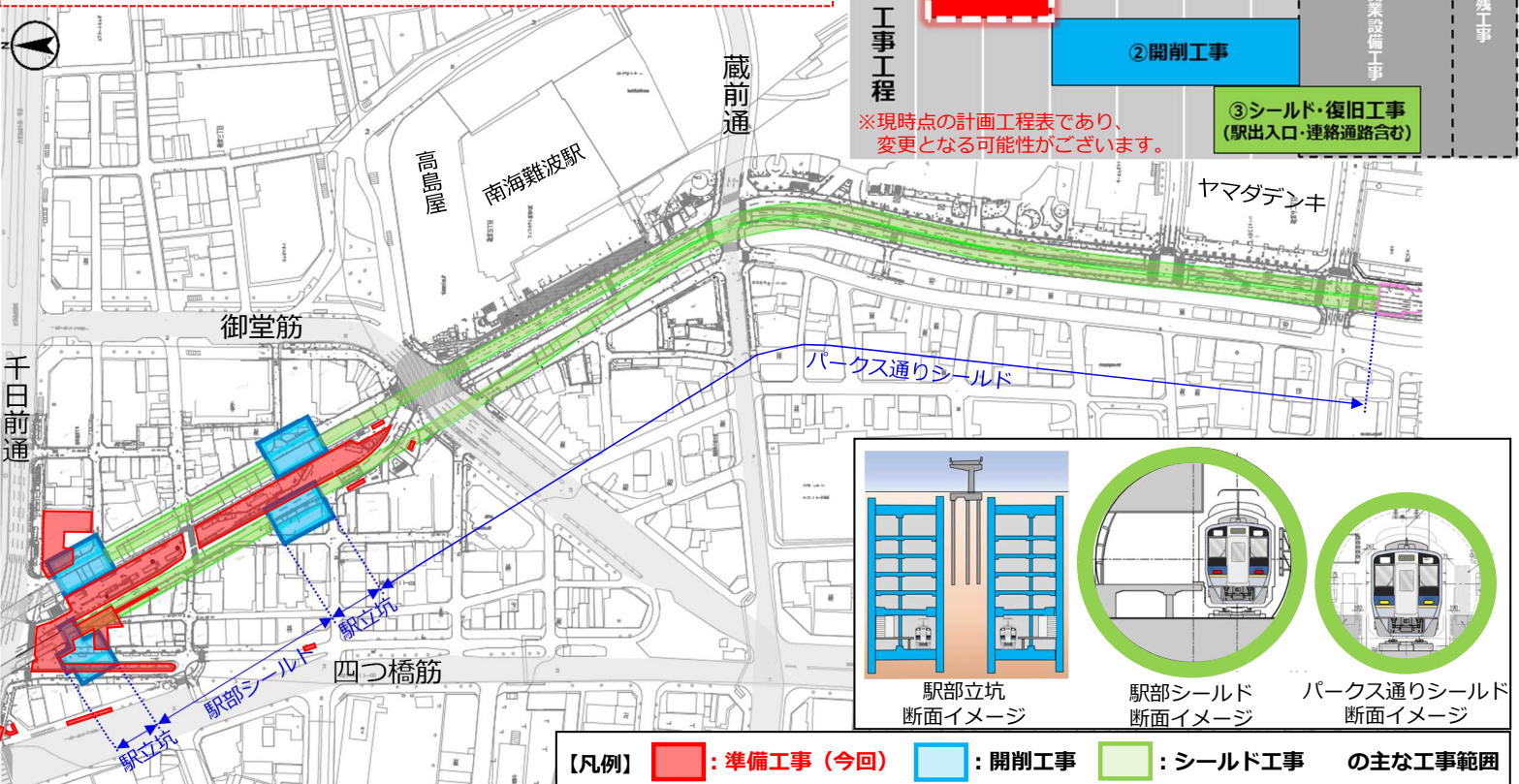
1. なにわ筋線事業概要について
2. 南海新難波駅部工事について
 - (1) 準備工事概要
 - (2) 準備工事に関する施工内容
 - (3) 準備工事に関する家屋調査

2. (1) 準備工事概要

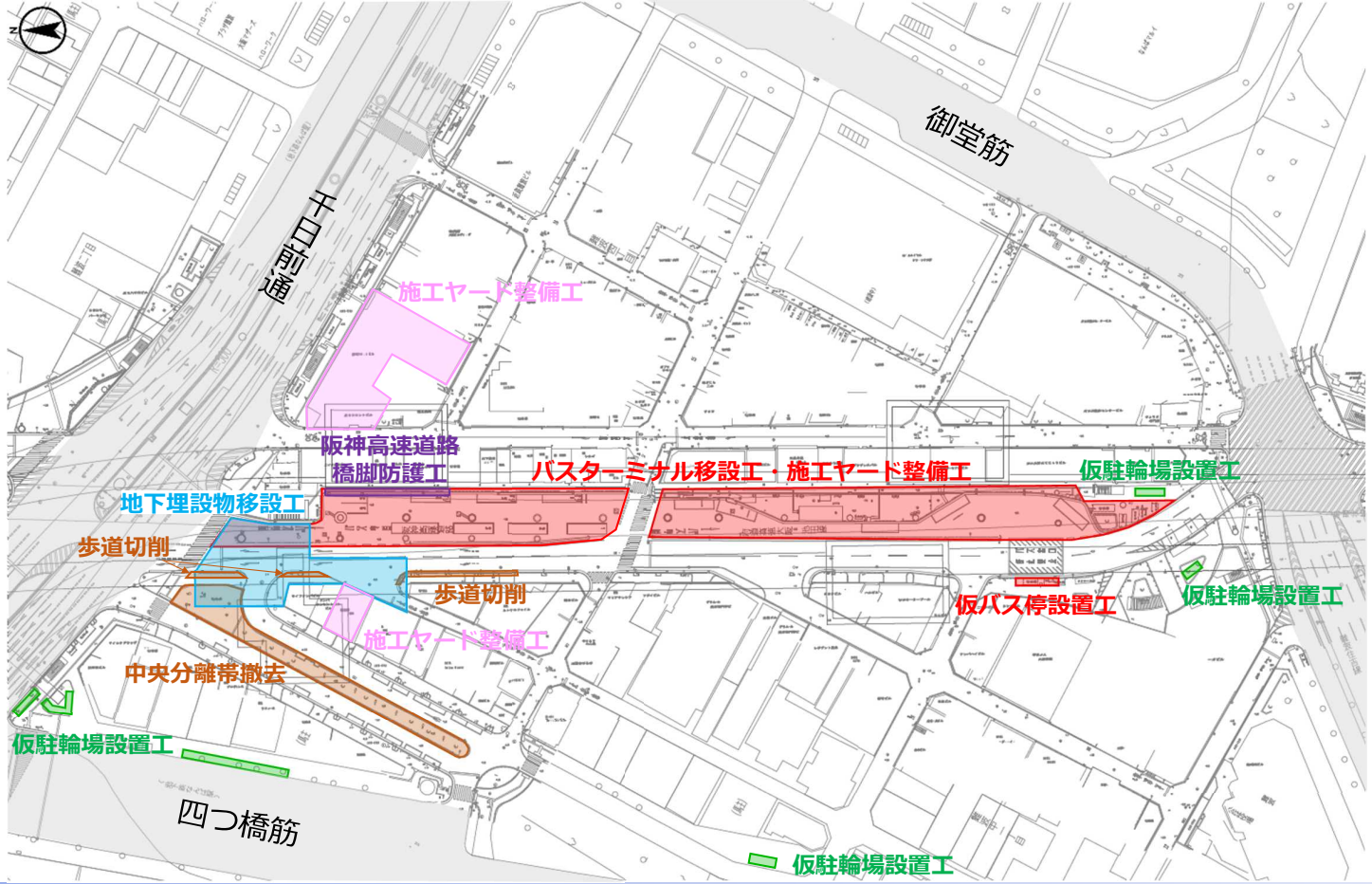
今回は「準備工事」について、ご説明いたします。
 ※「開削工事」「シールド・復旧工事」については、
 計画が固まり次第、改めて説明会を開催させていただきます。

年度	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
工事工程	①準備工事	②開削工事	③シールド・復旧工事 (駅出入口・連絡通路含む)						
							2031年春 開業		残工事

※現時点の計画工程表であり、変更となる可能性があります。

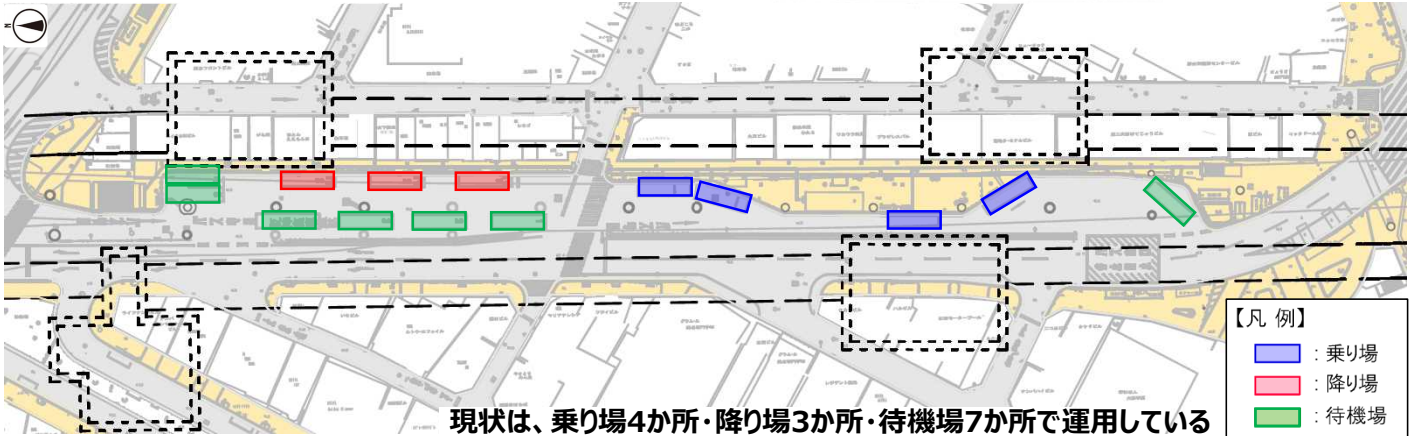


2. (1) 準備工事概要



2. (1) 準備工事概要 (バスターミナル移設)

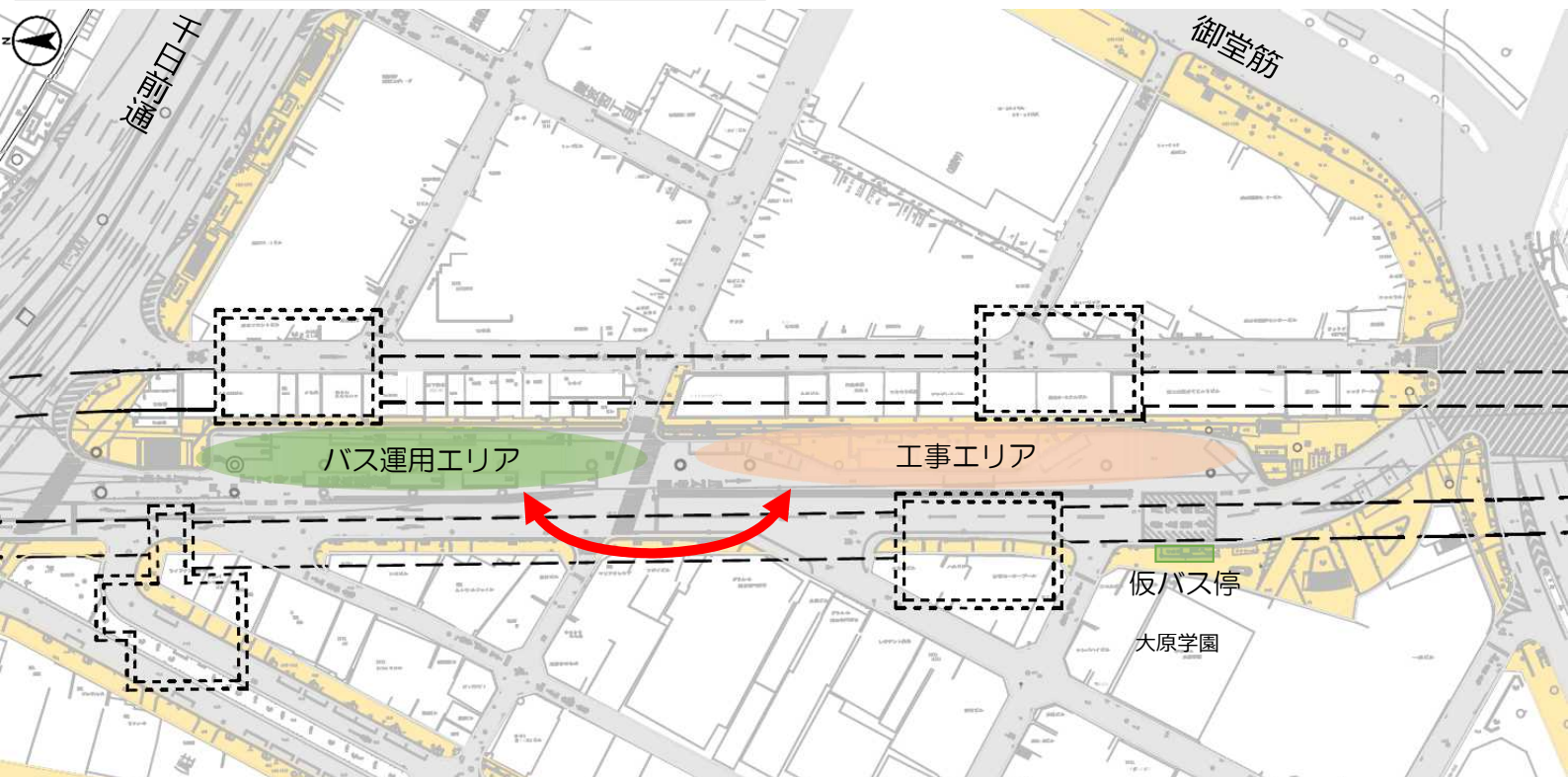
■大阪シティバス難波バスターミナル (阪高高架下での現状の運用状況)



現状は、乗り場4か所・降り場3か所・待機場7か所で運用している
 ⇒工事で競合するため、**バスターミナルの一部を移設する**

2. (1) 準備工事概要 (バスターミナル移設)

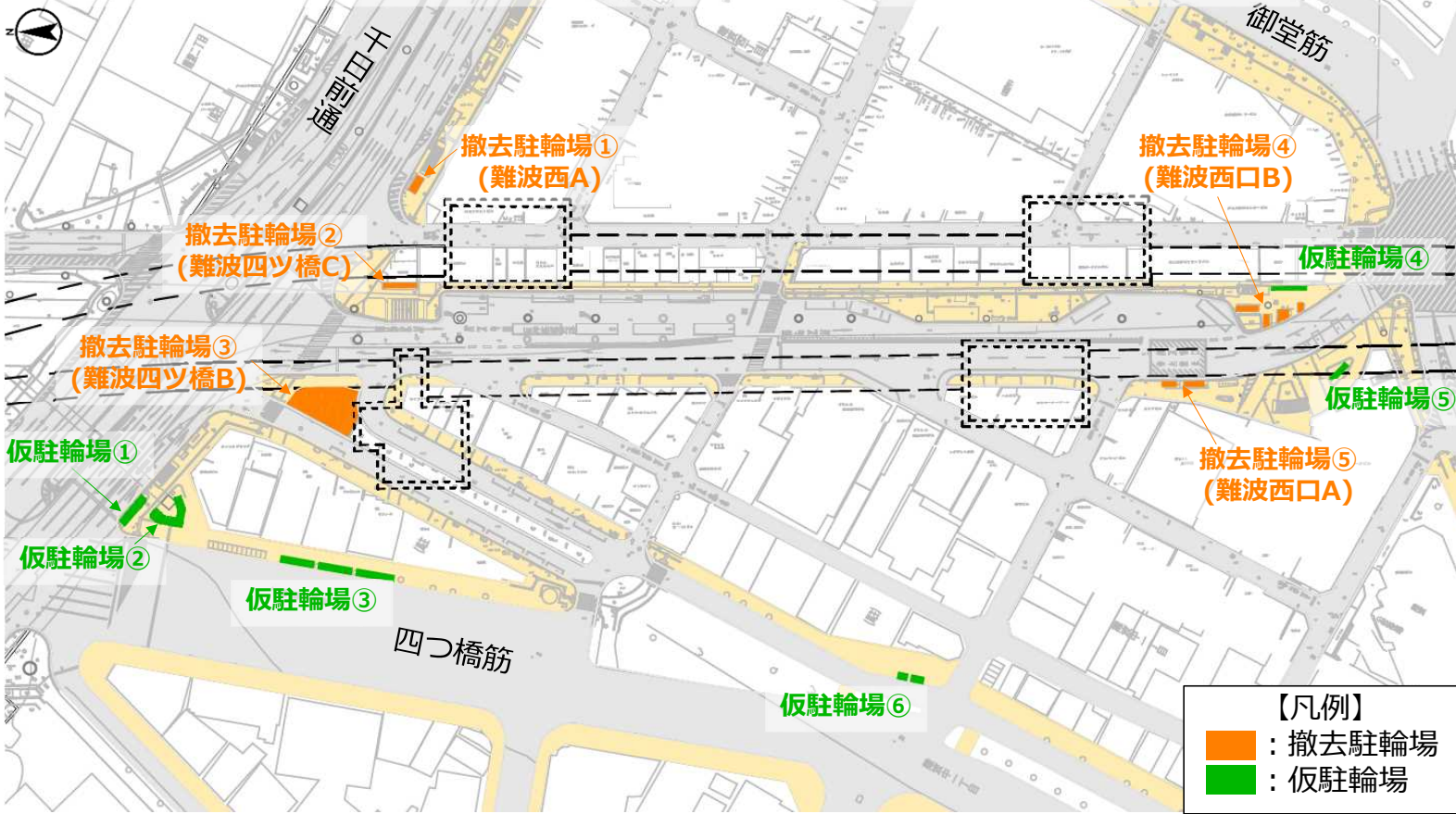
移設期間：2023年9月～2031年3月 (予定)



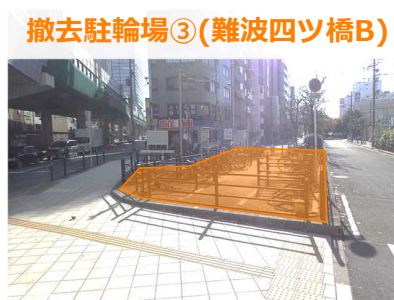
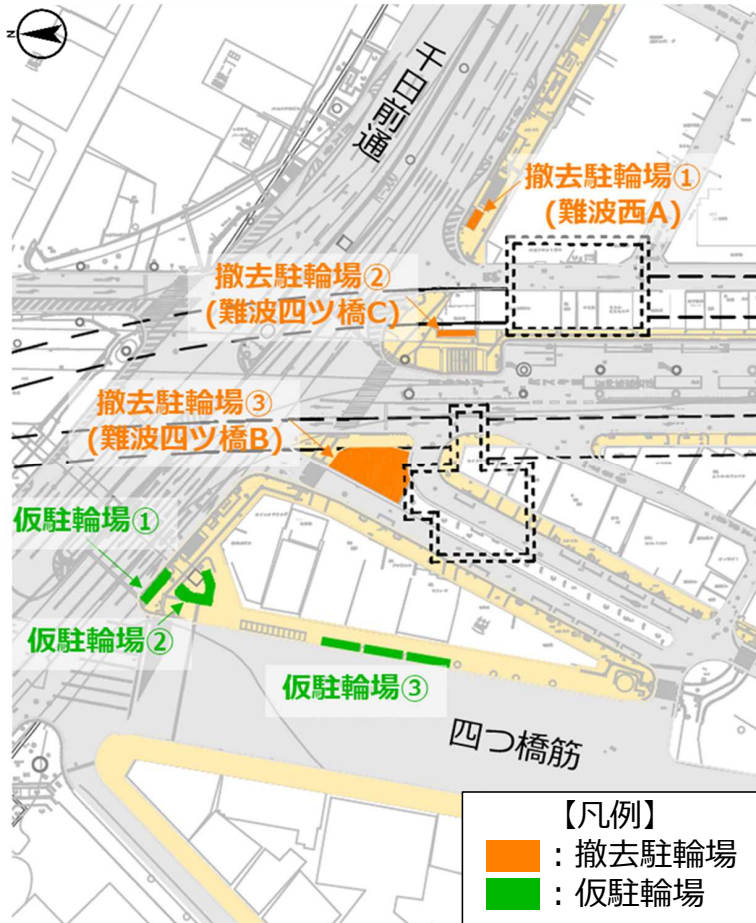
現状のバスターミナルを**バス運用エリア**と**工事エリア**に2分割し**それぞれの範囲を入れ替えながら施工**
 (阪神高速高架下で足りない分は**大阪市道上に設ける仮バス停**で対応)

2. (1) 準備工事概要 (駐輪場移設)

移設期間：2023年6月～2031年3月 (予定) ※2023年6月から順次移設開始予定



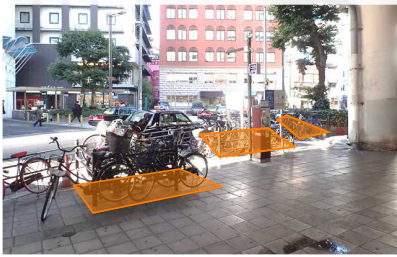
2. (1) 準備工事概要 (駐輪場移設)



2. (1) 準備工事概要 (駐輪場移設)

撤去駐輪場④(難波西口B)

仮駐輪場④



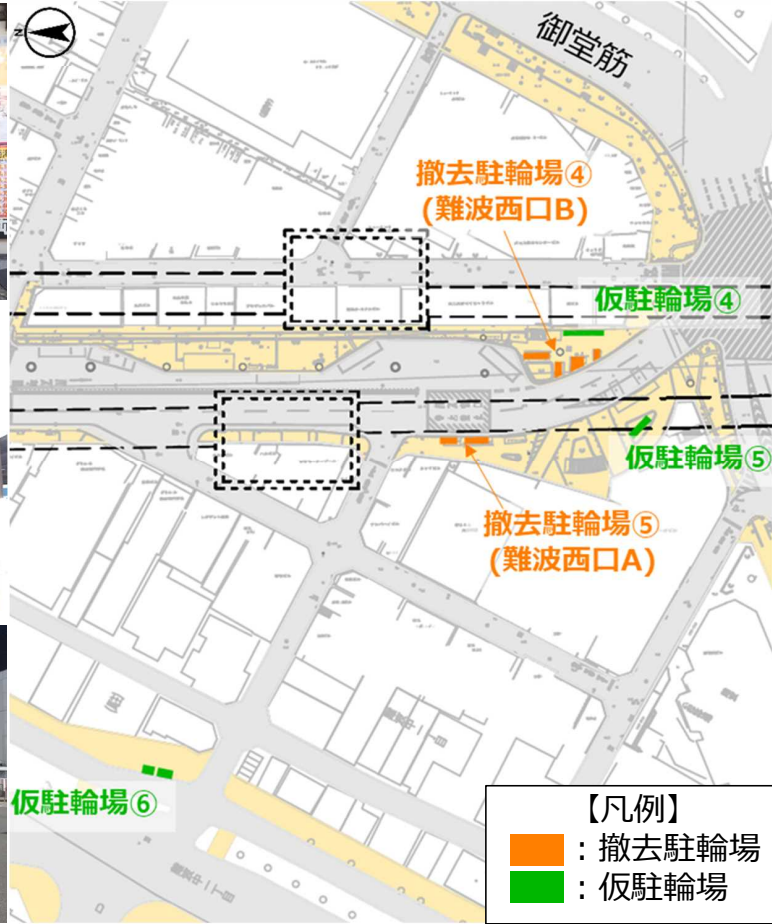
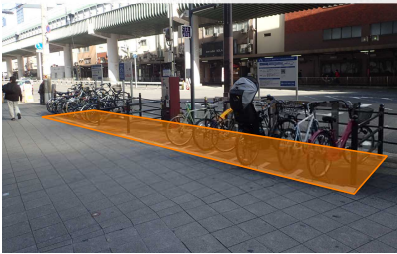
撤去駐輪場④(難波西口B)

仮駐輪場⑤



撤去駐輪場⑤(難波西口A)

仮駐輪場⑥



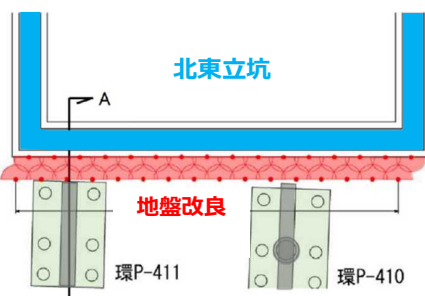
2. (1) 準備工事概要 (阪神高速道路橋脚防護工)



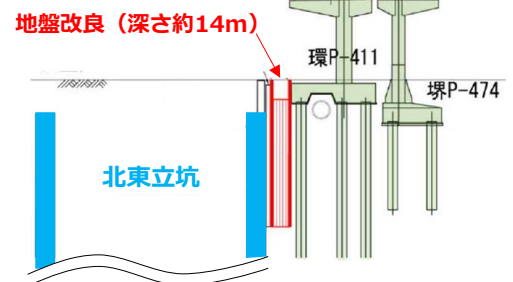
阪高橋脚への影響を抑制するための対策として、立坑施工前に立坑と阪高橋脚の間に地盤改良を実施
※2024年11月～2025年2月 (予定)



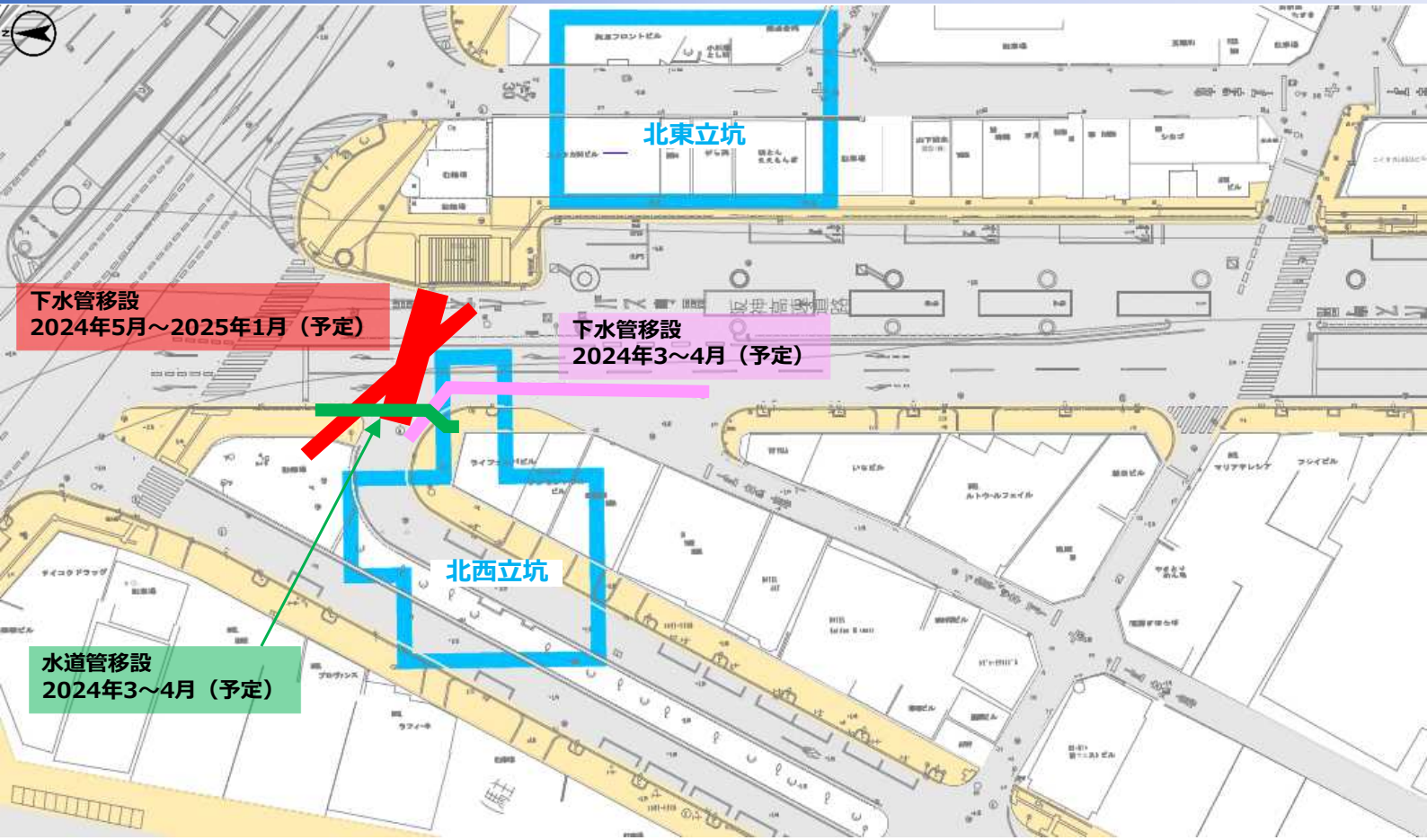
阪神高速道路1号環状線 橋脚



【断面図(A-A 断面)】



2. (1) 準備工事概要 (地下埋設物移設)



2. (1) 準備工事概要 (工程表)

	2023年度		2024年度		2025年度以降
	上期	下期	上期	下期	
駐輪場移設工	6月 (予定) ▼工事着手 ■				開削工事
バスターミナル移設工		9月 (予定) ▼バスターミナル切替 (北側) ■		▼バスターミナル切替 (南側) ■	
中央分離帯撤去	■				
歩道切削		■			
施工ヤード整備工		■		■	
地下埋設物移設工			■		
阪神高速道路橋脚防護工				■	

1. なにわ筋線事業概要について

2. 南海新難波駅部工事について
 - (1) 準備工事概要
 - (2) 準備工事に関する施工内容
 - (3) 準備工事に関する家屋調査

2. (2) 準備工事に関する施工内容（作業日及び作業時間帯）

- 作業は基本的に**月曜日**から**土曜日**（祝日も含みます）
 昼間 8：00～ 18：00
 夜間 21：00～翌日6：00 を計画しています

※作業内容により、終了時間が遅れる場合があります
警察のご指導等により、作業時間が変更になる場合があります

- 道路上での工事であり、ご通行者および一般車両の安全確保ため、**日曜日**に作業が必要となる場合があります

※各作業内容については、事前に現地工事案内掲示板等でご案内します

2. (2) 準備工事に関する施工内容（工事の安全対策）

● 沿道の皆様を最優先し**事故防止**に努めます

○ご通行者に対する安全対策

- ・ 交通誘導員を適正配置し、**安全誘導**に努めます
- ・ **見通しが良く、段差の少ない**通路計画を行います
- ・ 通勤・通学等、ご通行者の皆様に配慮した注意看板の設置を行います

○沿道の皆様への周知

- ・ **工事案内掲示板**を設置して、工事の進捗やお知らせ事項等を掲示します

2. (2) 準備工事に関する施工内容（工事の安全対策）

● 安全第一に重点をおいた工事計画により**事故防止**に努めます

○運転手への指導教育

- ・ 一般道路での交通法規遵守します
- ・ あおり運転・携帯電話を使用しないように教育指導を行います
- ・ 運行経路図に示すルート走行の徹底します
- ・ 路上駐車、路上待機禁止の徹底します

○工事車両識別表示

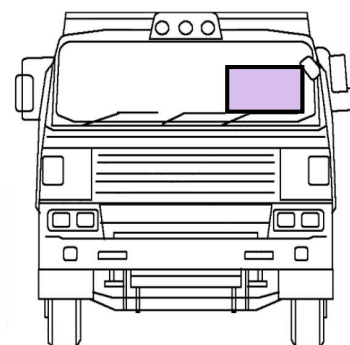
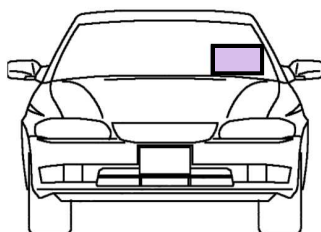
- ・ 当工事関係車両には**プレート**掲示します

1-001

なにわ筋線新難波JV工事

工事関係車両

大林・南海辰村・鉄建・佐藤・森本JV



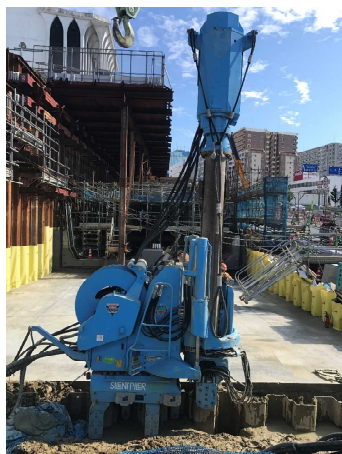
2. (2) 準備工事に関する施工内容（工事騒音・粉じん等への対策）

- 本事業は大阪市環境影響評価条例の対象事業です
- 工事は環境に配慮し、細心の注意を払って行うよう計画します
- **低騒音・低振動**の機械・工法を選定します
- 騒音が予想される工事は**防音対策**を実施（シート・囲い）します
- 必要に応じて**散水**し、粉じんの発生を抑制します
- **アイドリングストップ**を励行します
- 工事で発生した**排水は適切に処理**します
- 燃料や塗料は適切に保管し、**外部への流出を防止**します



2. (2) 準備工事に関する施工内容（主な使用機械①）

機械名	使用目的	使用時期
杭打機（鋼矢板）	土留杭建込（埋設物移設）	2024年5月～2025年1月
地盤改良機	阪神高速橋脚部防護 土留壁開口部防護	2024年5月～2025年1月
ボーリングマシン	地質調査、埋設物探査 薬液注入	2023年6月～2025年3月



杭打機（鋼矢板）



地盤改良機



ボーリングマシン

2. (2) 準備工事に関する施工内容（主な使用機械②）

機械名	使用目的	使用時期
ユニック車(クレーン付トラック)	資機材運搬、吊り作業	2023年6月～2025年3月
クレーン	資機材吊上げ作業	2023年6月～2025年3月
油圧ショベル	泥土・残土処理	2023年6月～2025年3月



ユニック車



クレーン



油圧ショベル

2. (2) 準備工事に関する施工内容（主な使用機械③）

機械名	使用目的	使用時期
ダンプトラック	土砂搬出入 As合材運搬	2023年6月～2025年3月
汚泥吸引車	泥土・残土処理	2024年5月～2025年1月
ミキサー、ポンプ車他	コンクリート打設	2023年6月～2025年3月



ダンプトラック



汚泥吸引車



ミキサー、ポンプ車

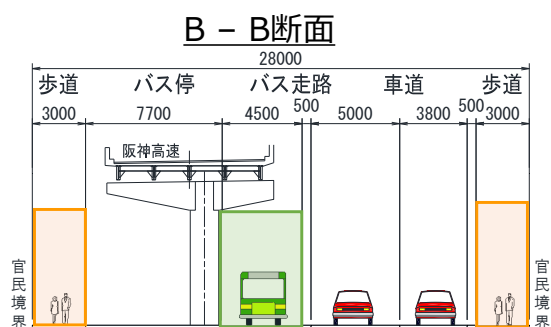
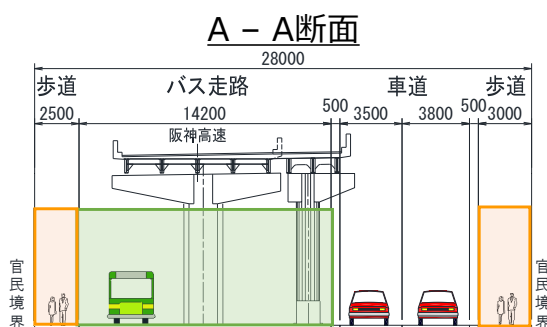
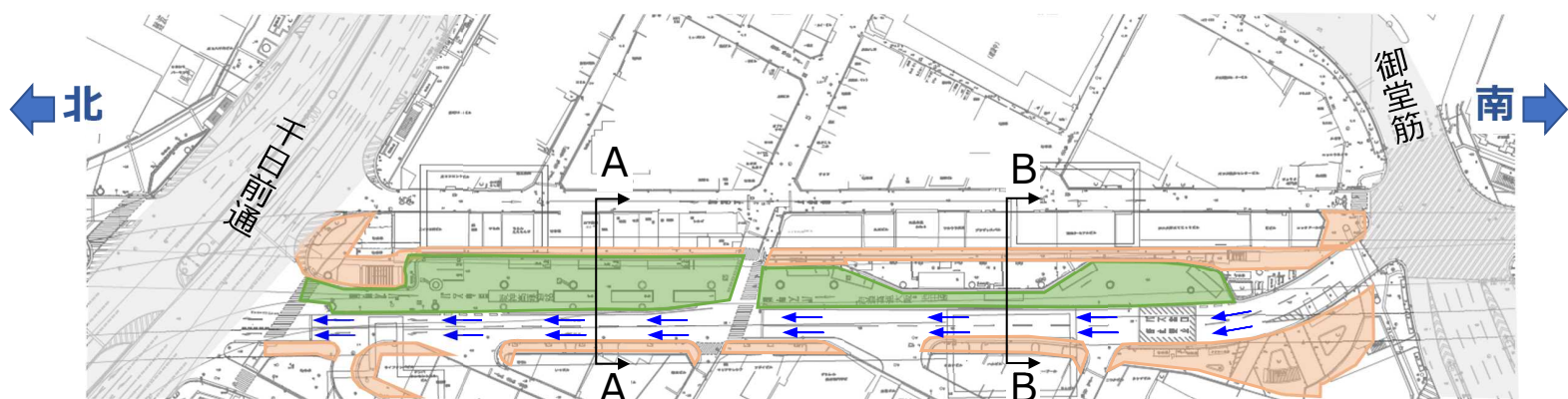
2. (2) 準備工事に関する施工内容（工事に伴う道路の通行規制）

- 大阪府警南警察署・浪速警察署のご指導をいただきながらできる限り交通への影響を抑えた工事施工に努めます

- 阪神高速の西側市道（南北線）**1車線**の通行を確保します

長期間の大規模工事であり、施工状況に応じ規制形態が変わります
適宜、施工状況・規制内容を事前にお知らせします

2. (2) 準備工事に関する施工内容（現在の道路状況）



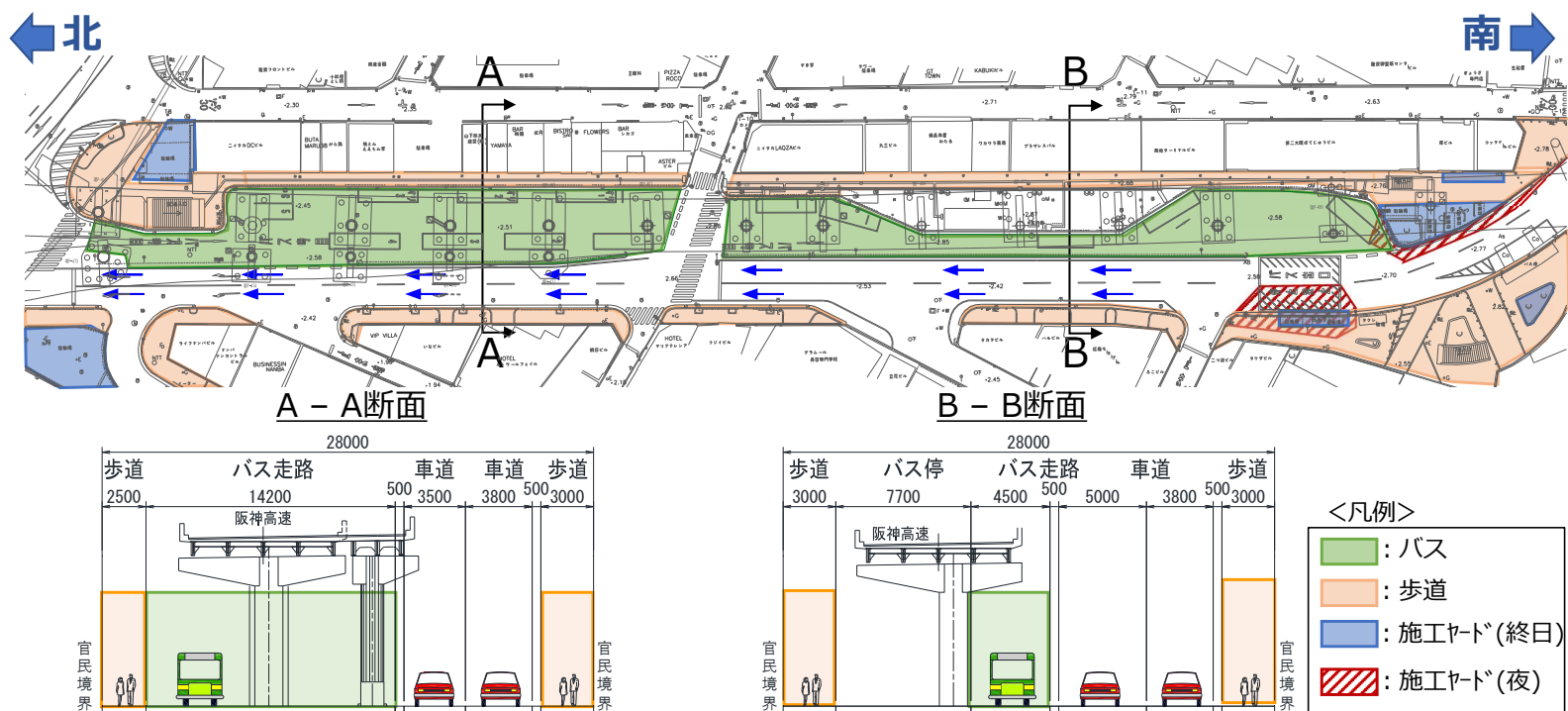
<凡例>



2. (2) 準備工事に関する施工内容 (主な道路規制パターン1)

工事内容：駐輪場移設工事、仮バス停設置工事 (市道部)

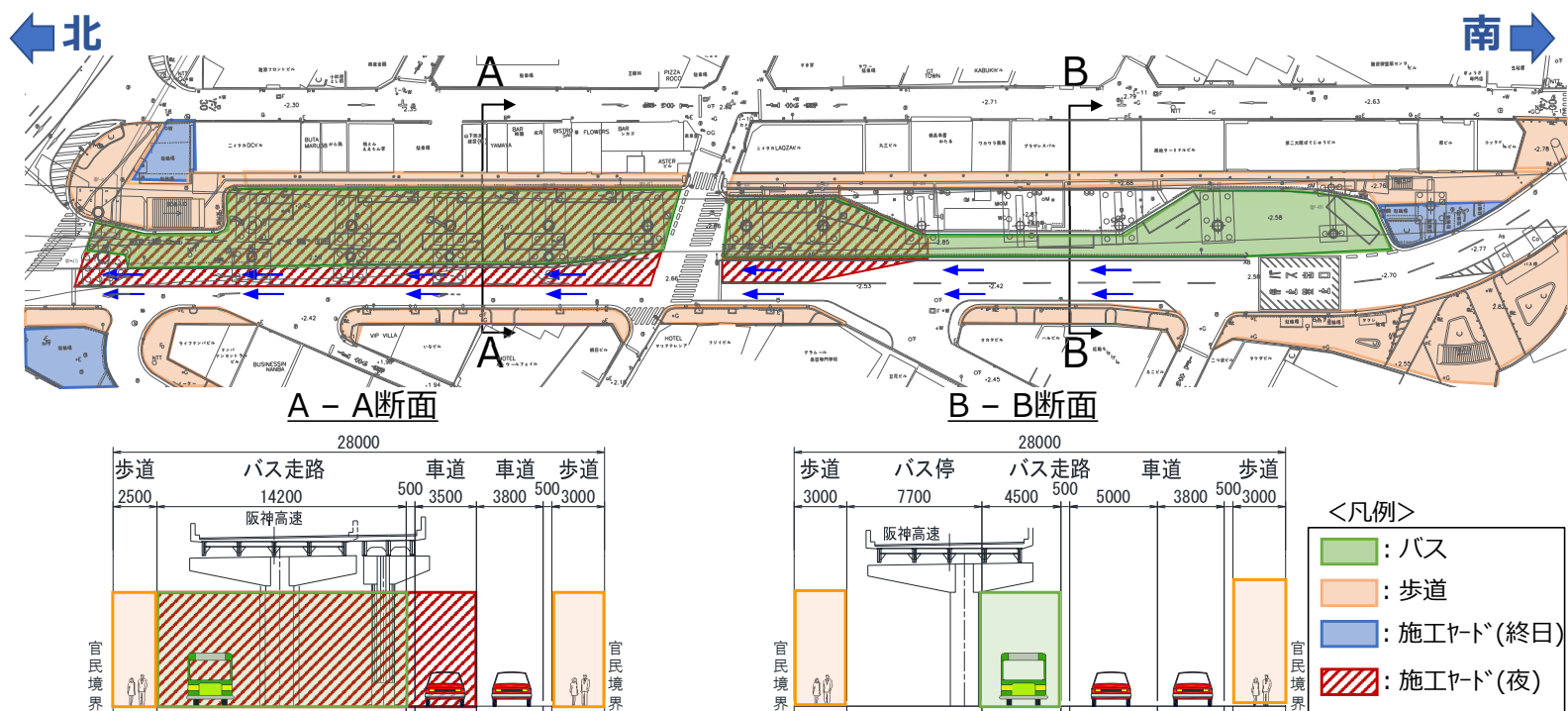
期間 (予定)：2023年6~7月頃



2. (2) 準備工事に関する施工内容 (主な道路規制パターン2)

工事内容：仮バス停設置工事 (北側)

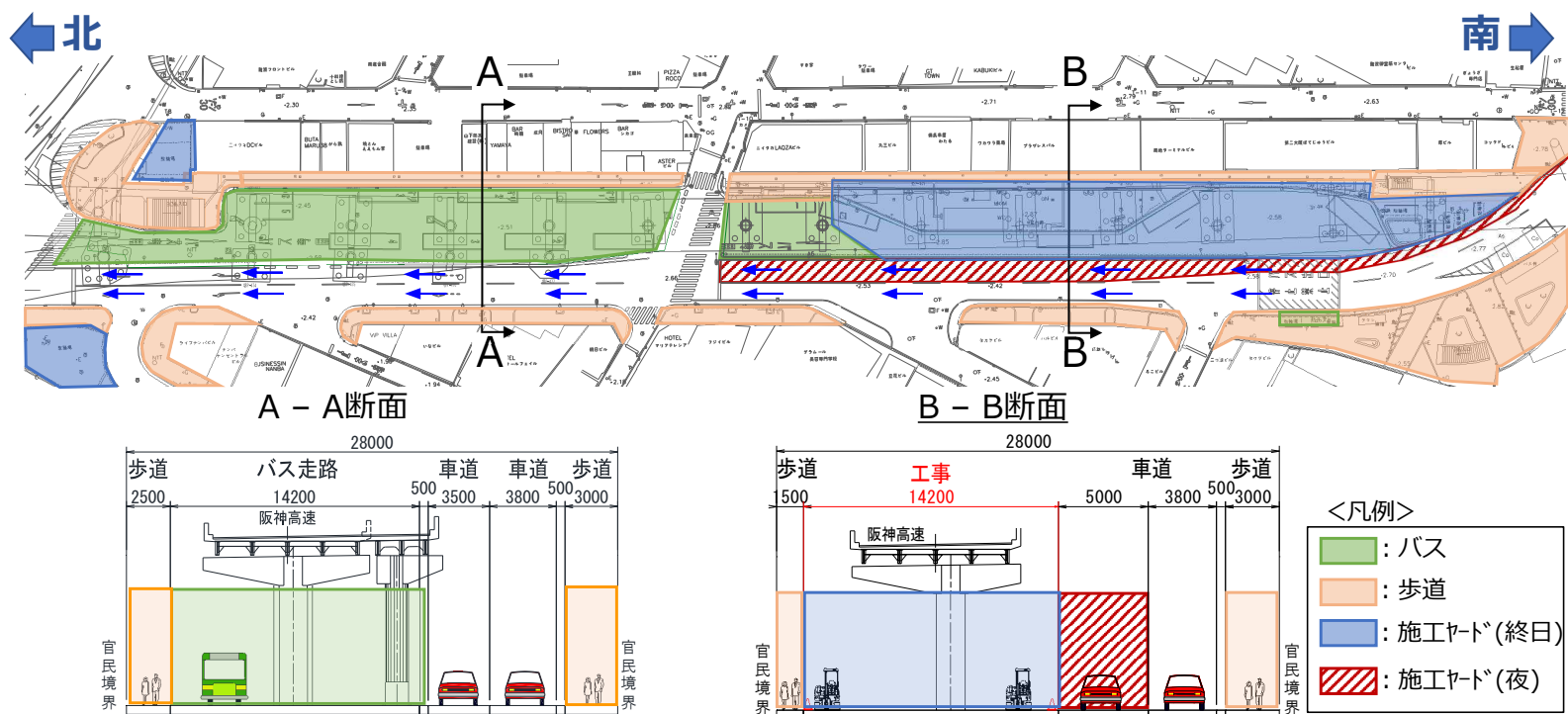
期間 (予定)：2023年8月頃



2. (2) 準備工事に関する施工内容 (主な道路規制パターン3)

工事内容：仮バス停設置工事 (南側)

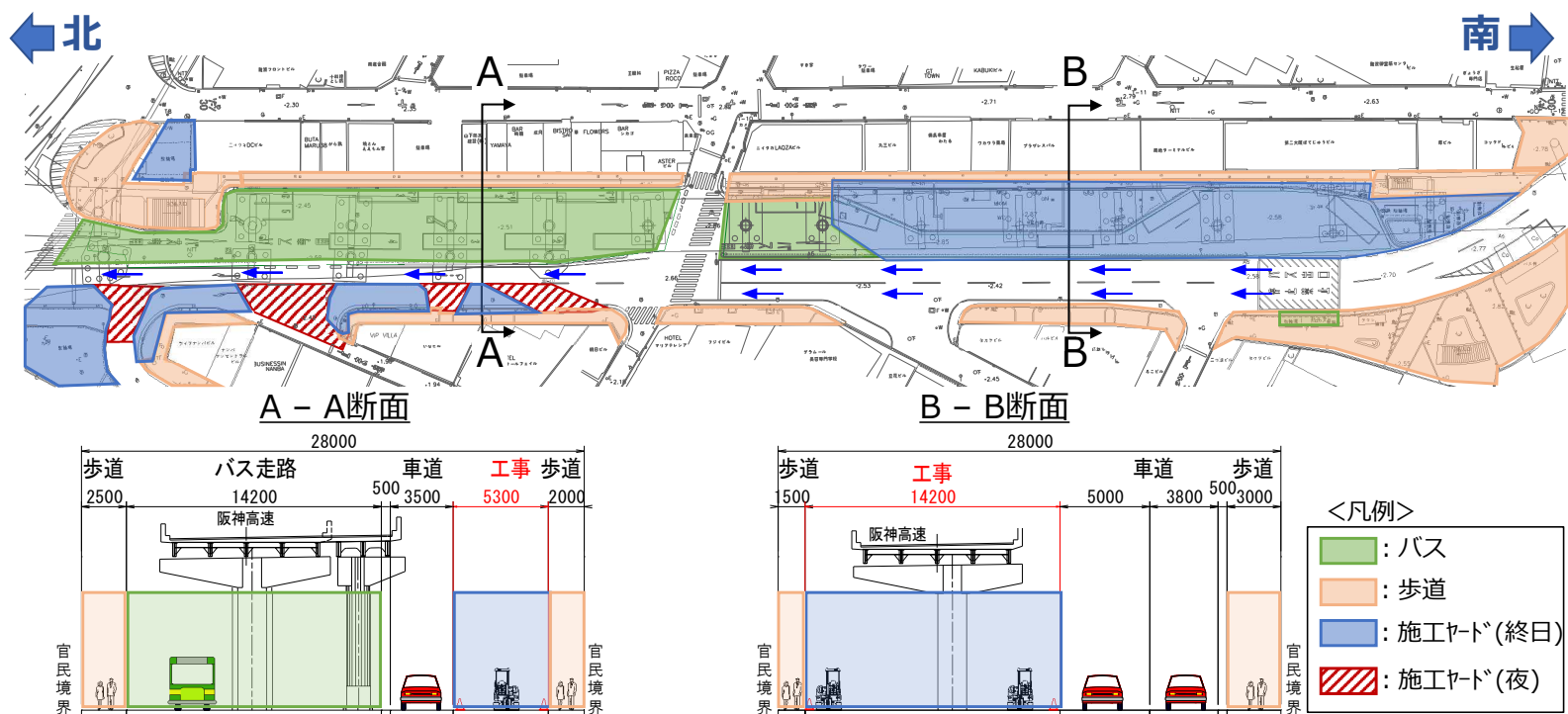
期間 (予定)：2023年9～10月頃



2. (2) 準備工事に関する施工内容 (主な道路規制パターン4)

工事内容：歩道切削工事

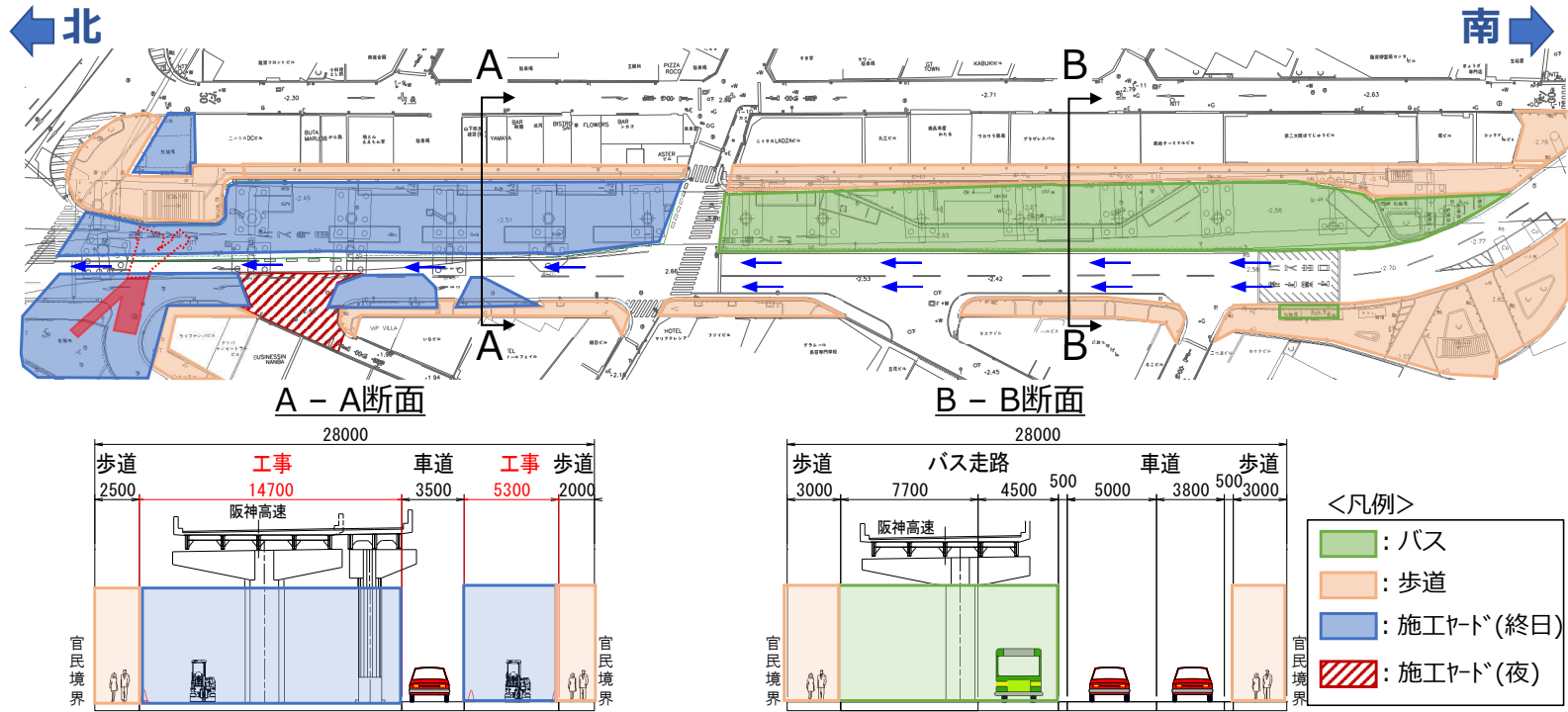
期間 (予定)：2023年11月～2024年1月頃



2. (2) 準備工事に関する施工内容 (主な道路規制パターン5-1)

工事内容：地下埋設物移設工事 (歩道側)

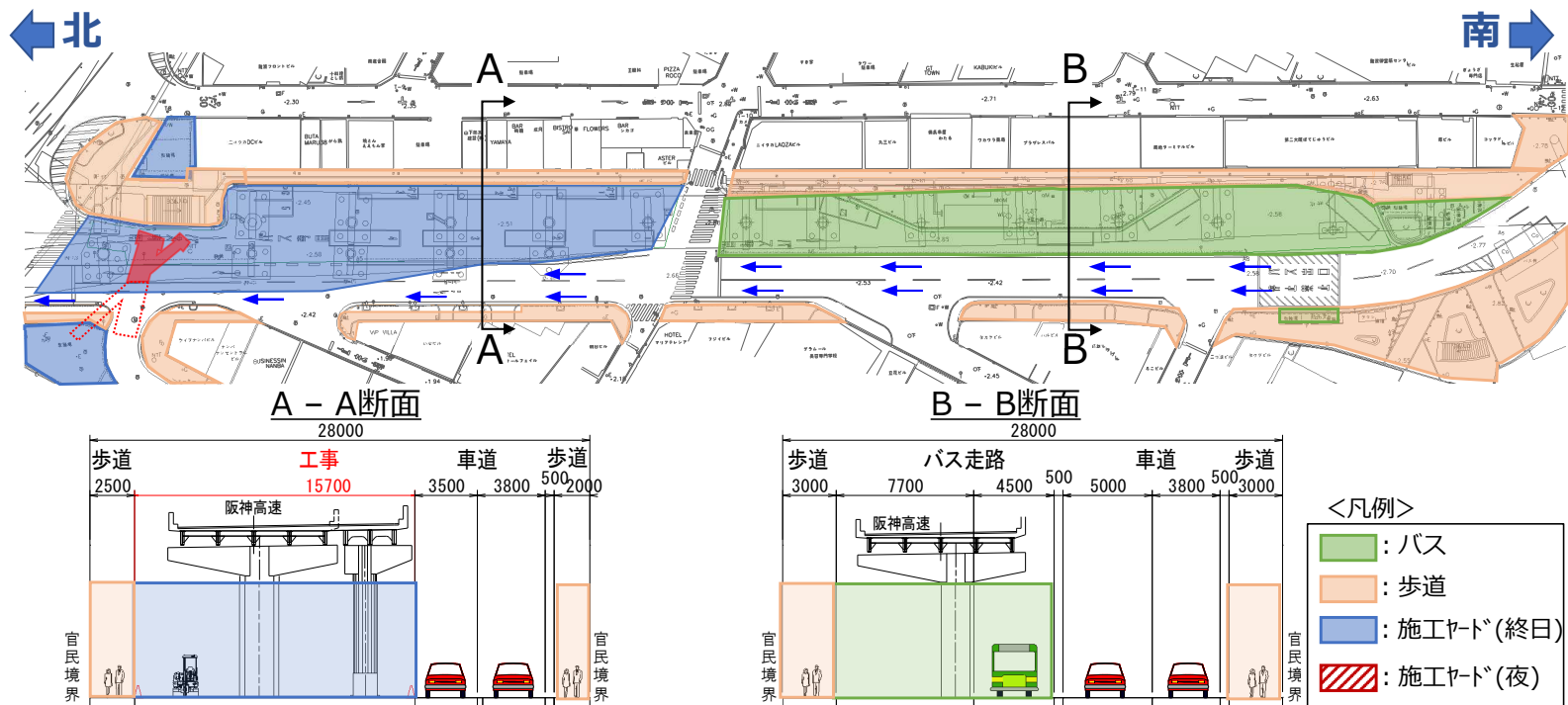
期間 (予定)：2024年2月～2025年3月頃



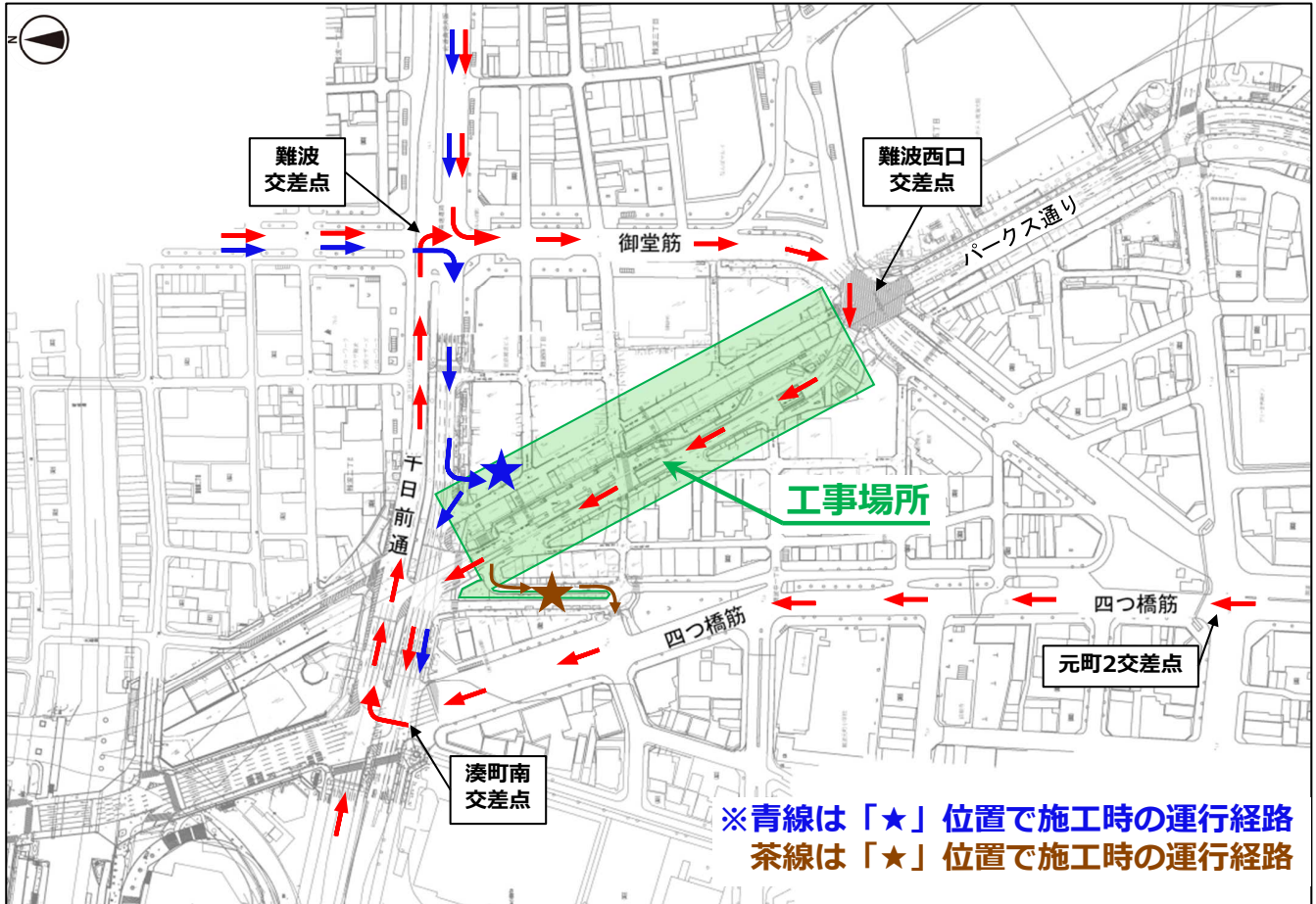
2. (2) 準備工事に関する施工内容 (主な道路規制パターン5-2)

工事内容：地下埋設物移設工事 (バス停側)

期間 (予定)：2024年2月～2025年3月頃



2. (2) 準備工事に関する施工内容 (工事車両の主な運行経路)



本日の説明内容

1. なにわ筋線事業概要について
2. 南海新難波駅部工事について
 - (1) 準備工事概要
 - (2) 準備工事に関する施工内容
 - (3) 準備工事に関する家屋調査

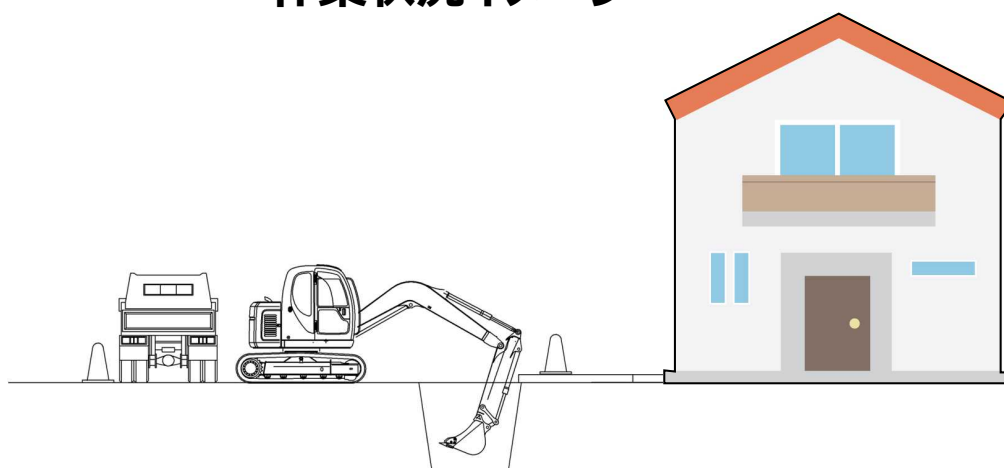
2. (3) 準備工事に関する家屋調査

- 家屋調査は、万が一工事による損傷があった場合に**公正な補償**をさせていただくために行います
- 家屋事前調査
 - ・**工事着工前**の家屋の状態を調査します
(外壁や周辺地盤の状態等)
- 家屋事後調査
 - ・**工事完了後**^{※1}の家屋の状態を調査します
(工事の影響による家屋の損傷がないか調査します)
 - ※1：南海新難波駅部工事完了後（開削工事、シールド・復旧工事含む）

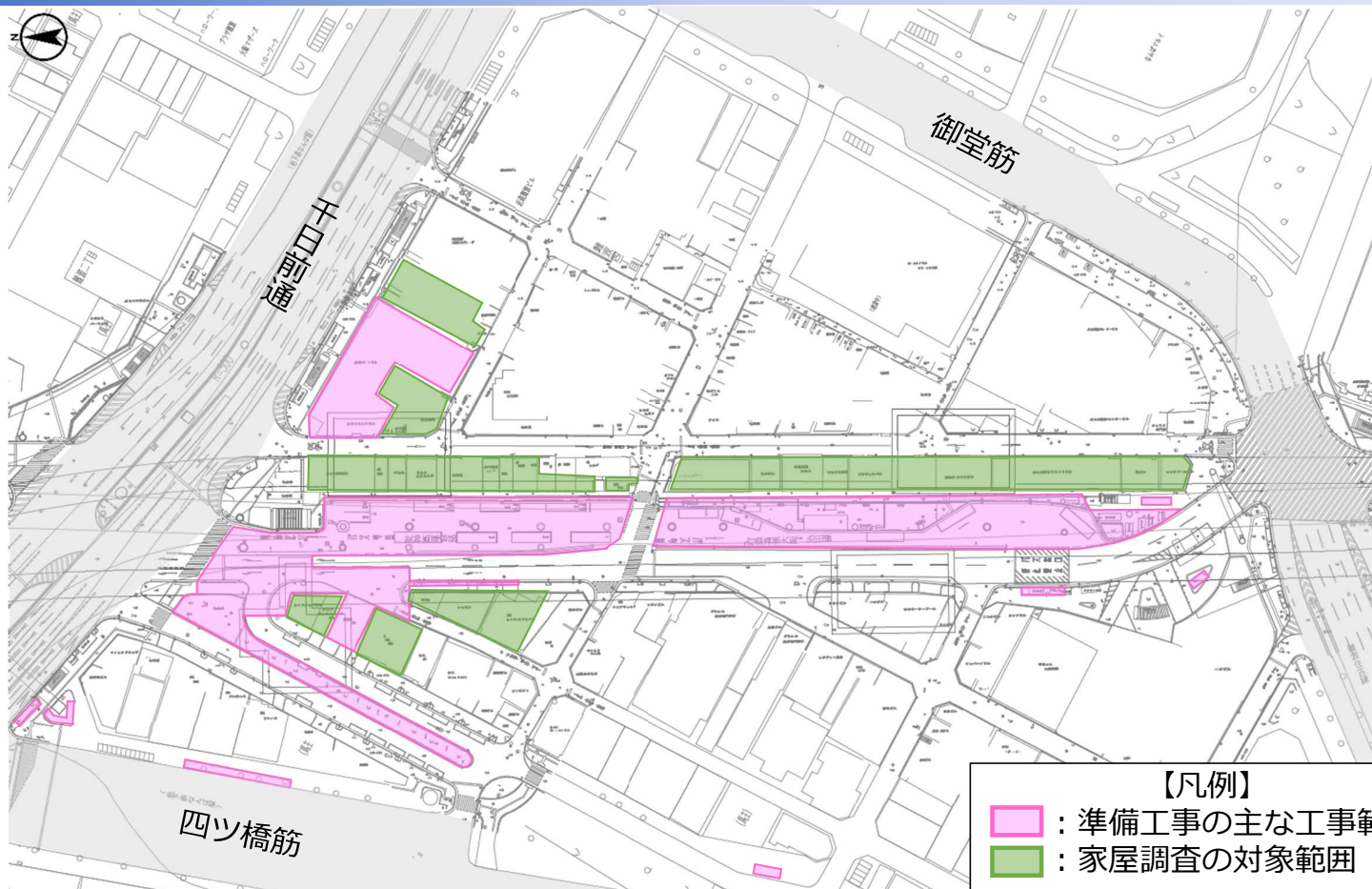
2. (3) 準備工事に関する家屋調査

- 工事に伴う**影響範囲**を確認し、調査の対象となる家屋につきましては、説明会以降に施工者より、個別に訪問させていただきます

作業状況イメージ



2. (3) 準備工事に関する家屋調査（実施範囲図）



※別途、対象範囲内の駐車場等についても、現況調査を実施予定 37

お問い合わせ先

(事業内容に関すること)

事業主体：関西高速鉄道株式会社
建設第二部 南海区間建設課

【電話】 06-6485-8917

【FAX】 06-6485-8726

【E-mail】 naniwa@kr-railway.co.jp

【住所】 〒553-0003大阪市福島区福島3-14-24 福島阪神ビルディング11階

【ホームページURL】 <http://www.kr-railway.co.jp/naniwa.html>

(工事施工に関すること)

施工会社：大林・南海辰村・鉄建・佐藤・森本特定建設工事共同企業体
なにわ筋線新難波JV工事事務所

【電話】 06-6648-9200

【FAX】 06-6648-9203