

2022年10月7,8日開催

なにわ筋線福島区関連工事説明会

(JR東海道線・大阪環状線の高架橋受替工事)

事業主体：関西高速鉄道株式会社

発注者：西日本旅客鉄道株式会社

施工者：なにわ筋線梅田地区T新設他工事JV (大成建設・大鉄工業)

次 第

1. 事業概要
2. 福島区関連工事予定
3. 工事概要
4. 工事工程
5. 施工手順
6. 工事の実施
7. 道路規制計画
8. 家屋調査

都市高速鉄道 なにわ筋線

事業概要

1. 事業概要

都市高速鉄道

なにわ筋線は、

うめきた（大阪）

地下駅と

JR難波駅及び

南海本線新今宮駅

をつなぐ

新たな鉄道路線です。

※中之島、西本町、
南海新難波の駅名は仮称



1. 事業概要

《主な整備効果》

- ① 関西国際空港へのアクセス改善
- ② 沿線拠点開発の促進
- ③ 鉄道ネットワークの強化

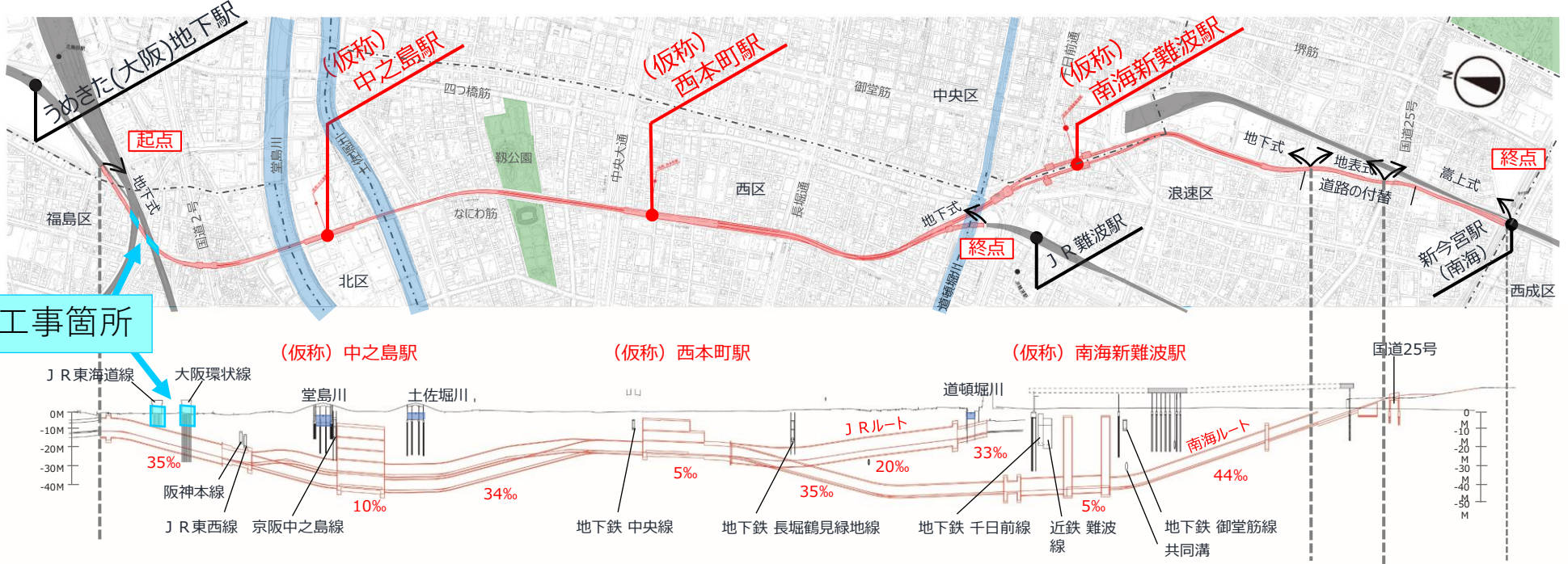


鉄道の利便性向上
大阪・関西の活性化
に資する新線建設事業



1. 事業全体図

■ 平面図・縦断図



■ 構造形式



(掘割) (高架)

■ 建設延長

約7.2km (地下6.4km、掘割0.3km、嵩上0.5km)

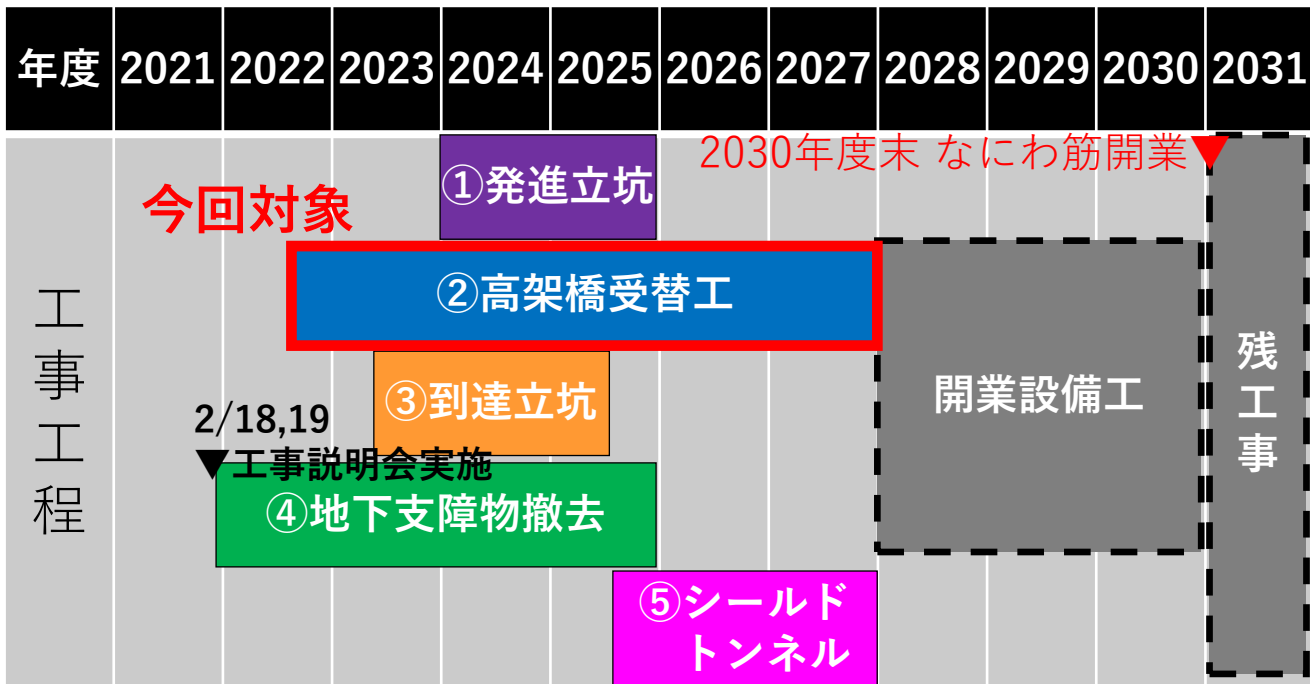
なにわ筋線福島区関連工事説明会

福島区関連工事予定

2. 福島区関連工事予定

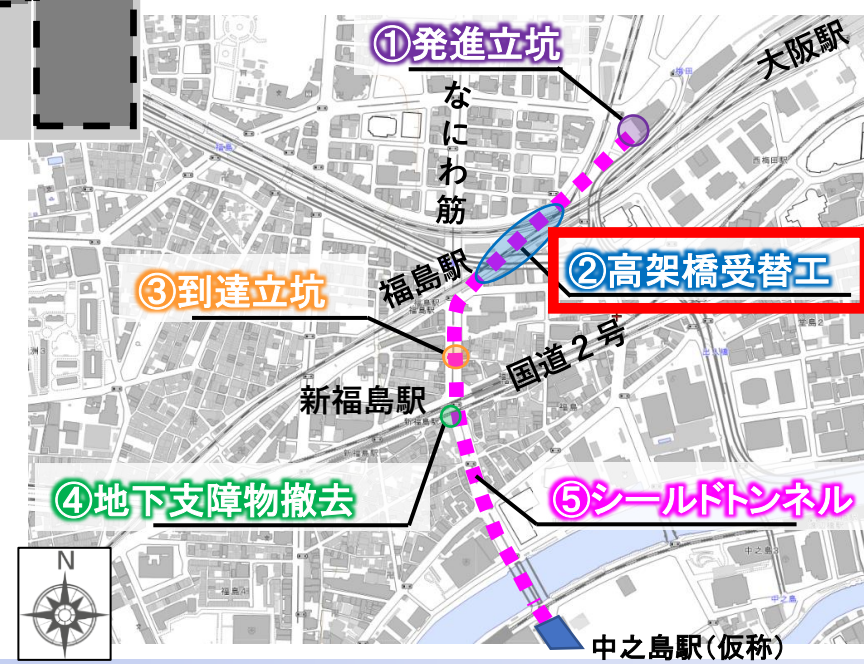


2. 福島区関連工事予定



工事説明会開催予定
今回：②
 ①③⑤は今後の関係者協議および施工計画が決定し次第実施します。

※④は現在工事中



J R 東海道線・大阪環状線の高架橋受替工事

工事概要

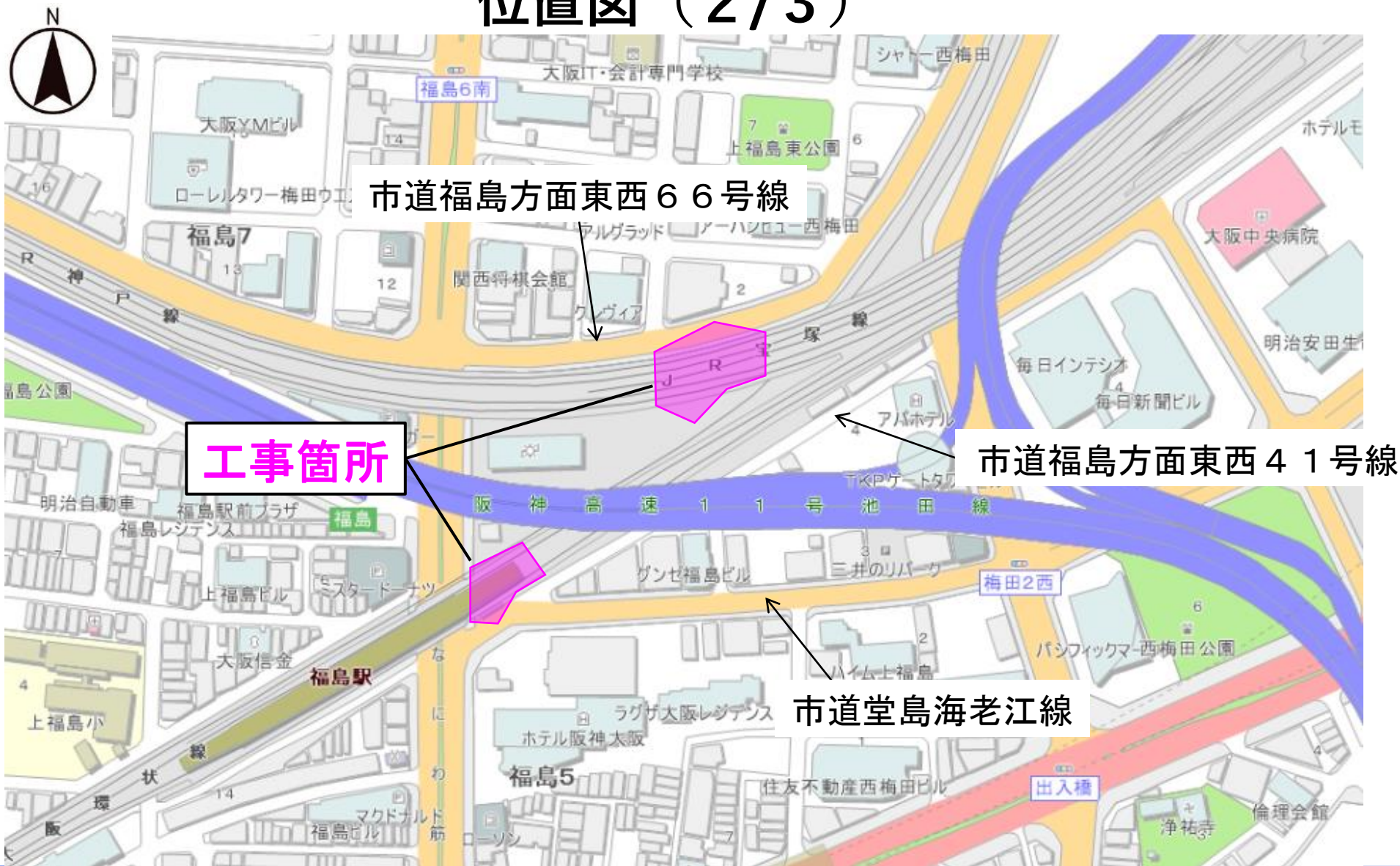
3. JR東海道線・大阪環状線の高架橋受替工事概要

位置図 (1/3) うめきた (大阪) 地下方



3. JR東海道線・大阪環状線の高架橋受替工事概要

位置図 (2/3)



工事箇所

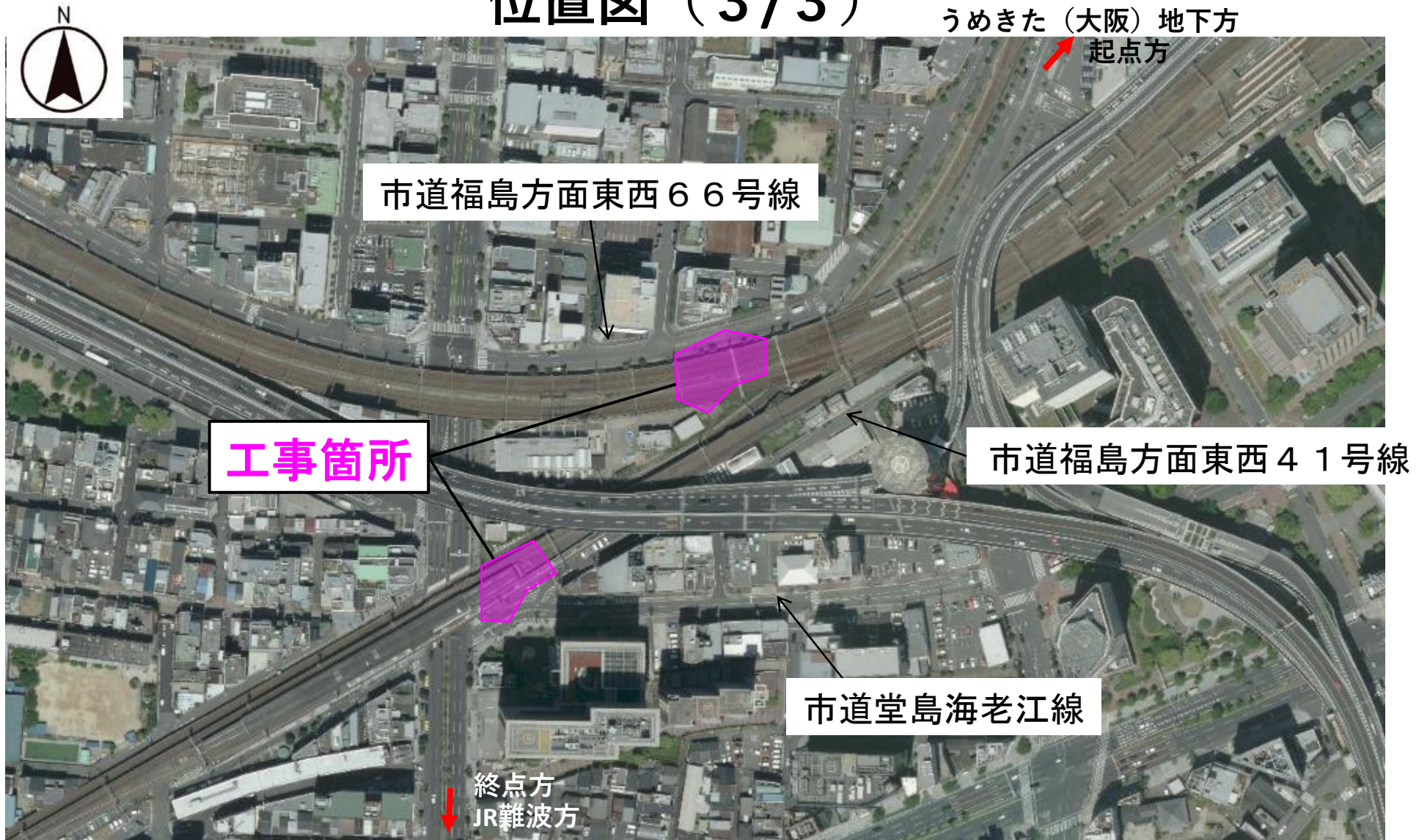
市道福島方面東西66号線

市道福島方面東西41号線

市道堂島海老江線

3. JR東海道線・大阪環状線の高架橋受替工事概要

位置図 (3/3)








J R 東海道線・大阪環状線の高架橋受替工事

工事工程

4. JR東海道線・大阪環状線の高架橋受替工事工程

JR東海道線部工程表






主な工事工程	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年
準備工事 家屋調査、埋設移設等						
仮土留工・路面覆工						
場所打ち杭						
受替版設置						
復旧						

← 交通規制期間22.11 ~ 28.3 →

※作業の進捗・現地状況により工程は前後することがあります

4. JR東海道線・大阪環状線の高架橋受替工事工程

JR大阪環状線部工程表

主な工事工程	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年	2027年
準備工事 家屋調査、埋設移設等						
仮土留工・路面覆工						
場所打ち杭						
受替版設置						
復旧						


 交通規制期間23.5～28.3

※作業の進捗・現地状況により工程は前後することがあります

J R 東海道線・大阪環状線の高架橋受替工事

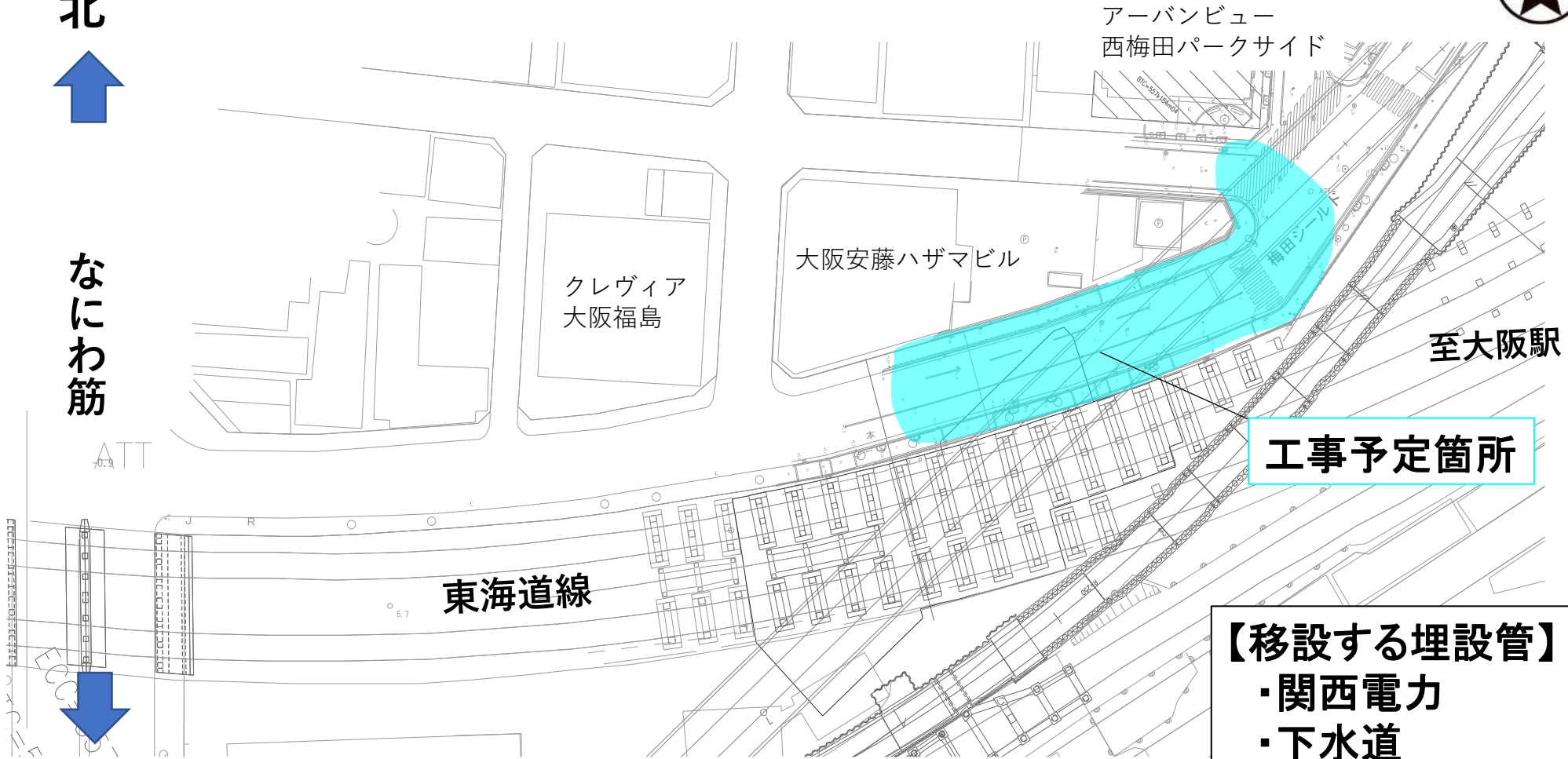
施工手順

5. 施工手順（JR東海道線）

埋設移設工事施工平面図 期間22.10～23.10（予定）



なにわ筋

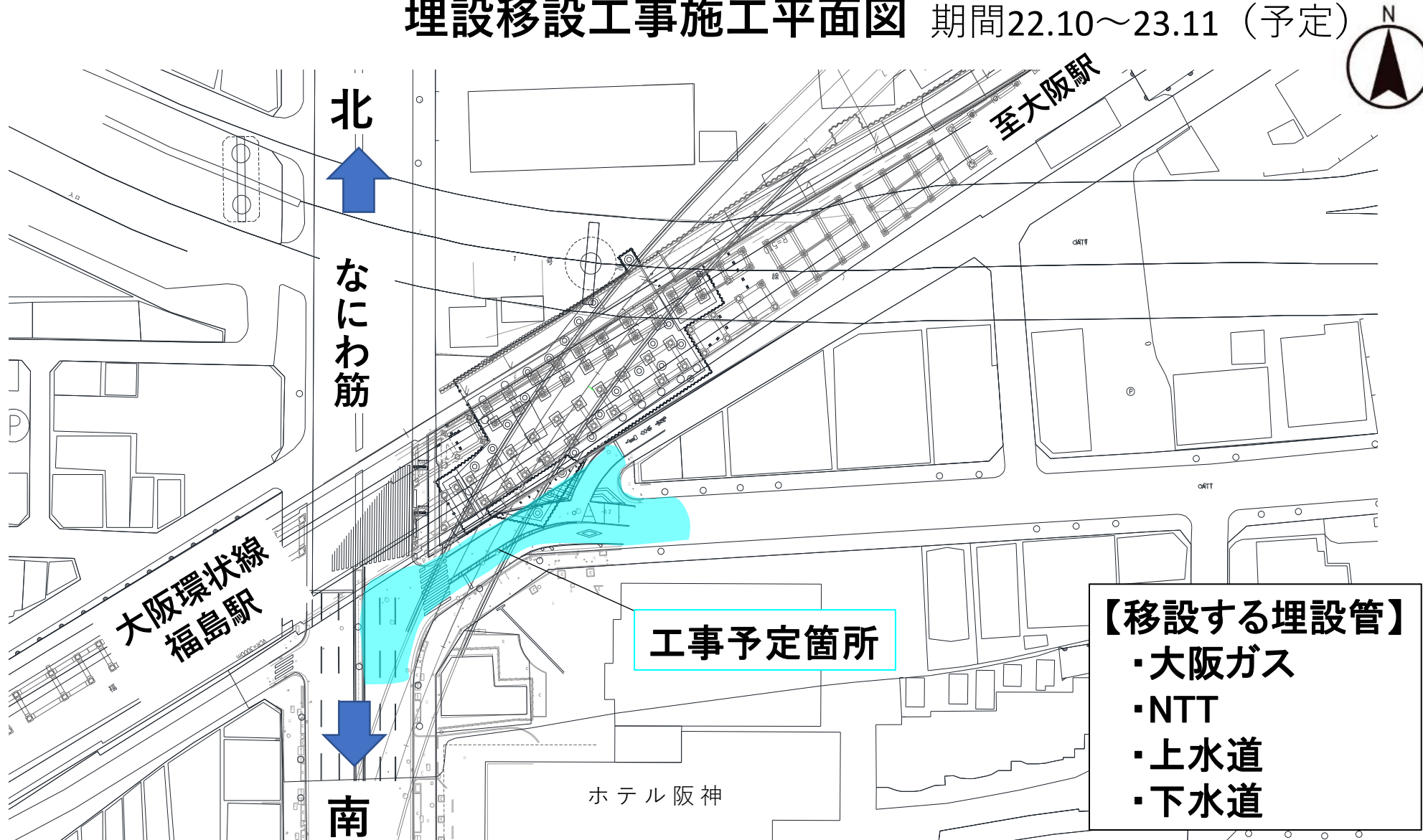


工事予定箇所

- 【移設する埋設管】**
- ・関西電力
 - ・下水道

5. 施工手順 (JR大阪環状線)

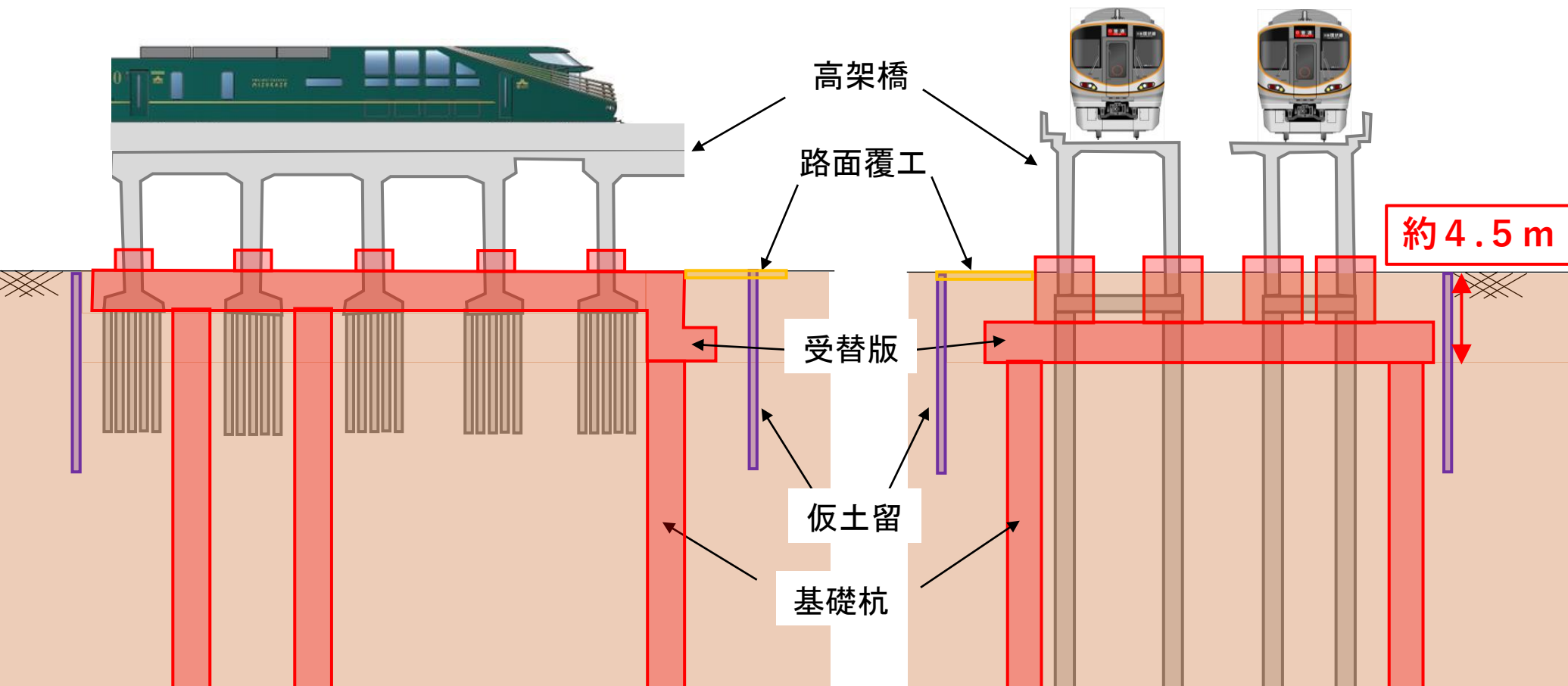
埋設移設工事施工平面図 期間22.10~23.11 (予定)



5. 施工手順（高架橋受替イメージ）

JR東海道線高架橋受替工事

JR大阪環状線高架橋受替工事



仮土留・路面覆工：期間23.11～24.2
基礎杭：期間24.3～25.4
受替版：期間25.3～27.4

仮土留・路面覆工：期間23.11～24.8
基礎杭：期間24.8～26.4
受替版：期間26.4～27.5

5. 施工手順（高架橋受替イメージ）

JR東海道線高架橋受替工事

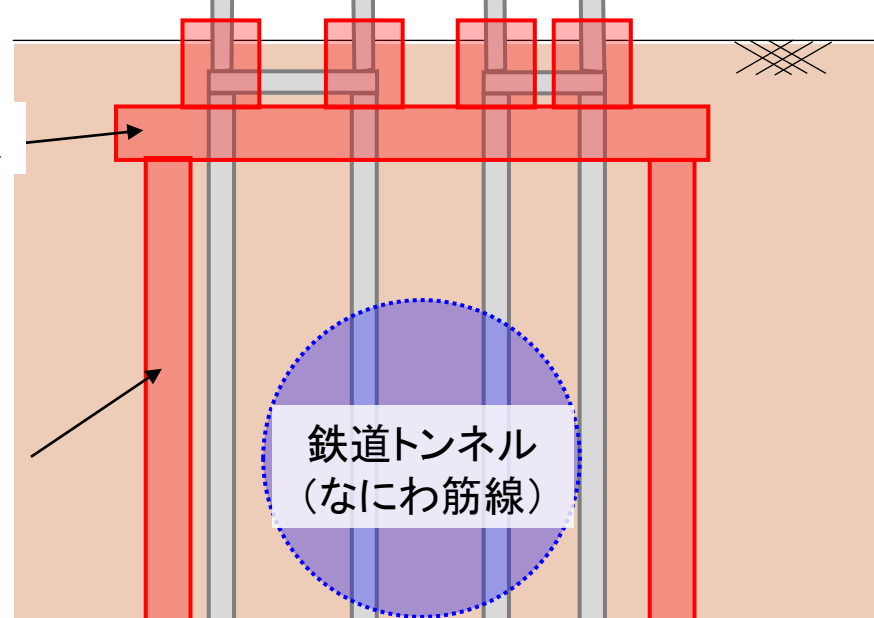
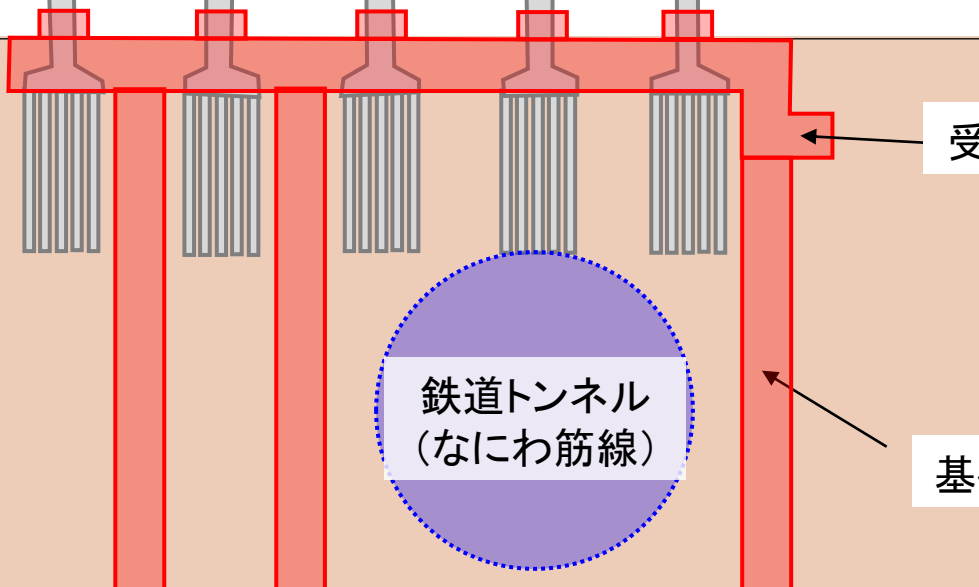
JR大阪環状線高架橋受替工事



高架橋



受替版



復旧：27.4～28.3

復旧：27.5～28.3

※鉄道トンネル(なにわ筋線)は別途説明会実施

J R 東海道線・大阪環状線の高架橋受替工事

工事の実施

施工業者：なにわ筋線梅田地区T新設他工事特定建設工事共同企業体
(大成建設・大鉄工業JV)

6. 作業日及び作業時間帯

- 作業は基本的に**月曜日から土曜日**（祝日を含む）
 - 昼間 8：00～18：00
 - 夜間 21：00～翌日6：00 を計画しています
（準備作業において前後することがあります）
（**日曜日の夜間**は工事内容により実施する場合があります）

※作業内容により、終了時間が遅れる場合があります

- **日曜日の昼間**は原則作業休止日としますが、緊急時には、作業が必要となる場合があります

※各作業内容については、事前に現地工事案内掲示板等でご案内します

6. 工事の安全対策

● 安全を最優先し**事故防止**に努めます

○通行に関する安全対策

- ・ 交通誘導員を適正配置し、**安全誘導**に努めます
- ・ **見通しが良く、段差の少ない**通路計画を行います
- ・ 通勤・通学等、ご通行者の皆様に配慮した**注意看板**の設置を行ないます

○工事内容の事前周知

- ・ **工事案内掲示板**を設置して工事の進捗、お知らせ事項を掲示します

ご近隣の皆様へ

月/日	曜	作業工程			
2/〇	月	〇〇〇	工事	〇〇	工事
/〇	火	同	上		道路使用
/〇	水	同	上		歩道の作業あり
/〇	木	同	上		
/〇	金	全	休		
/〇	土	全	休		
/〇	日	同	上		

+

安全最優先で作業をしております

JRなむ筋線梅田地区T作業所 連絡先 ☎ 06-4797-8601

6. 工事の安全対策

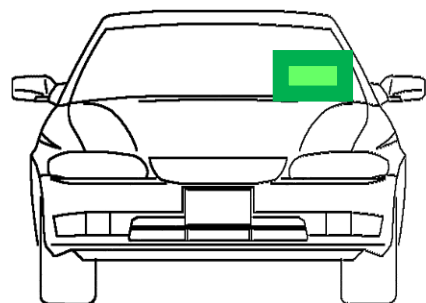
- 安全第一に重点をおいた工事計画により事故防止に努めます

○運転手への指導教育

- ・ 一般道路での交通法規遵守
- ・ 特にあおり運転、携帯電話を使用しないように教育指導を行う
- ・ 運行経路図に示すルート走行の徹底
- ・ 路上駐車、路上待機禁止の徹底

○工事車両識別表示

- ・ 当工事関係車両にはプレート掲示



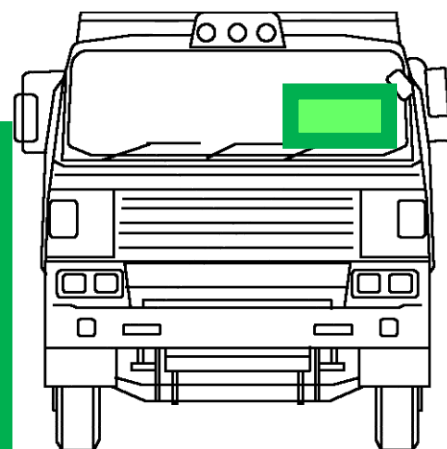
プレート

1-001

なにわ筋線梅田地区T新設他工事

工事関係車両

大成建設・大鉄工業JV



6. 工事騒音・粉じん等への対策

- 本事業は大阪市環境影響評価条例の対象事業です
- 工事は環境に配慮し、細心の注意を払って行うよう計画します
 - 工事中機械は**低騒音・低振動型**を使用
 - 騒音が予想される工事は**防音対策**を実施（シート・囲い）
 - 必要に応じて**散水**し、粉じんの発生を抑制
 - **アイドリングストップ**の励行
 - 工事で発生した**排水の適切な処理**
 - 燃料や塗料は適切に保管し、**外部への流出を防止**
- 土壌汚染対策法により区域指定された箇所の発生土においては、適切に処分します



6. 主な使用機械①

機械名	使用目的
ラフタークレーン	資材吊上げ作業
クローラクレーン	資材吊上げ作業(高架下など)
低空頭杭打機	線路内鋼管杭打設
パーカッションドリル	アンカー打設



ラフタークレーン



クローラクレーン



低空頭杭打機



パーカッションドリル

6. 主な使用機械②

機械名	使用目的
油圧ショベル	掘削・埋戻しなど
ダンプトラック	土砂搬出入 As合材運搬
バキューム車	泥水処理
ミキサー、ポンプ車他	コンクリート打設



油圧ショベル



ダンプトラック



バキューム車



ミキサー、ポンプ車

J R 東海道線・大阪環状線の高架橋受替工事

道路規制計画

7. 工事に伴う道路の通行規制

- 大阪府警 福島警察署のご指導をいただきながら
できる限り交通への影響を抑えた工事施工に努めます
- J R 東海道線高架橋受替工事
 - ・ 東海道線北側歩道：常時通行止め
 - ・ 東海道線北側車道：必要に応じて片側交互通行（**昼間**施工）
- J R 大阪環状線高架橋受替工事
 - ・ 大阪環状線南側車道：必要に応じて片側交互通行
西向き一方通行道路は通行止め（**夜間**施工）
 - ・ なにわ筋東側歩道：幅員縮小（幅員2.0m以上確保）

長期間大規模工事であり、施工状況に応じ規制形態が変わります
適宜、施工状況・規制内容を事前にお知らせします

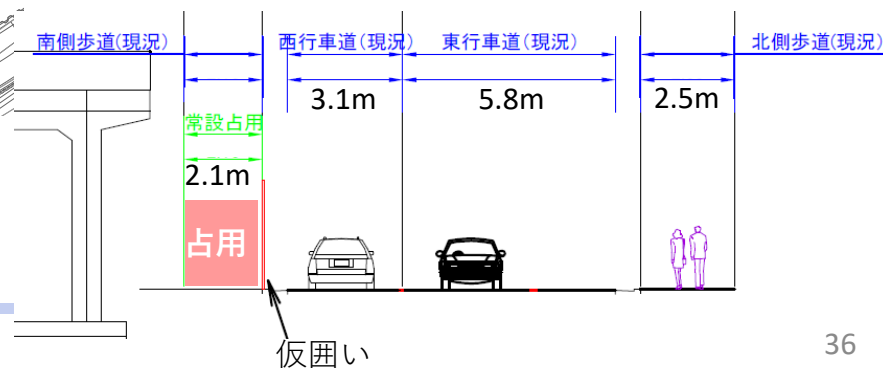
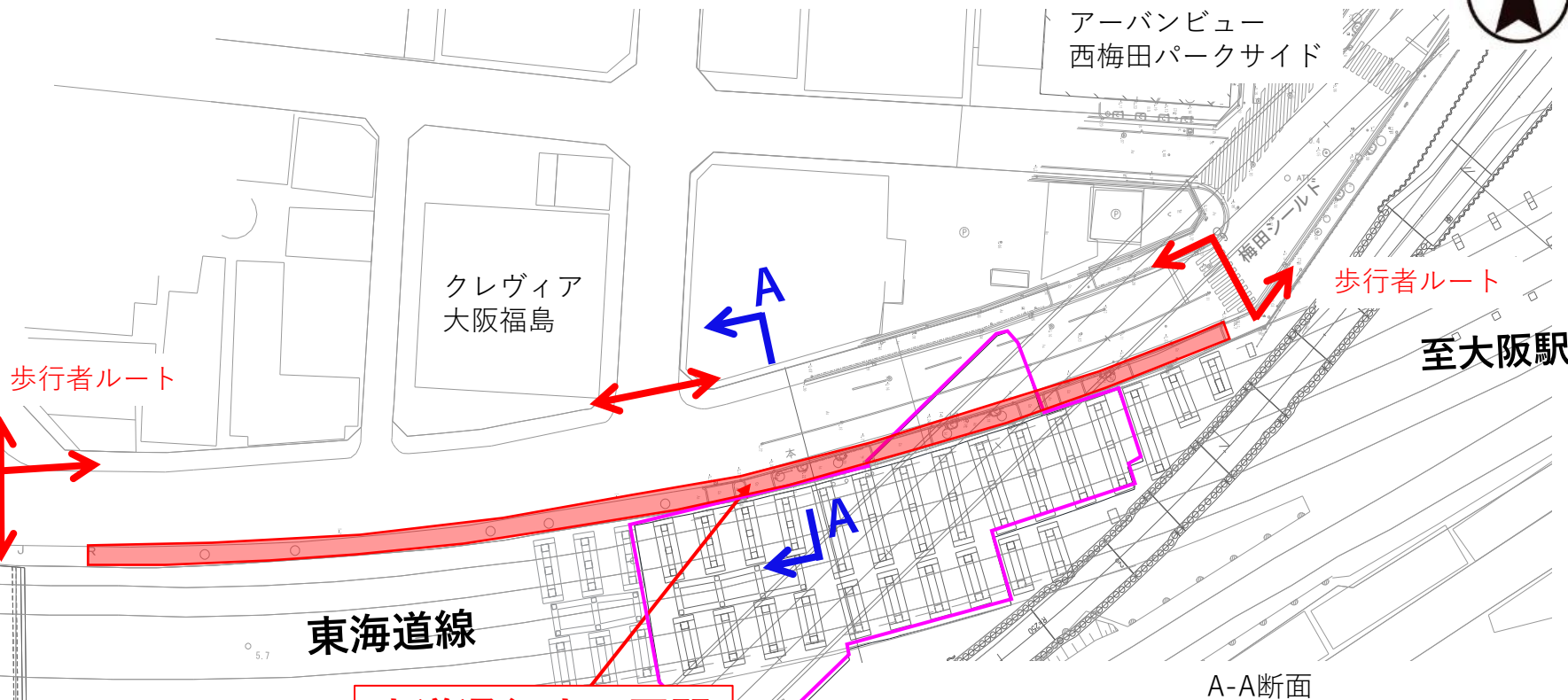
7. 道路規制標準パターン①

パターン①：東海道線高架橋受替工事 歩道部常時占用

北
↑

なにわ筋

南
↓



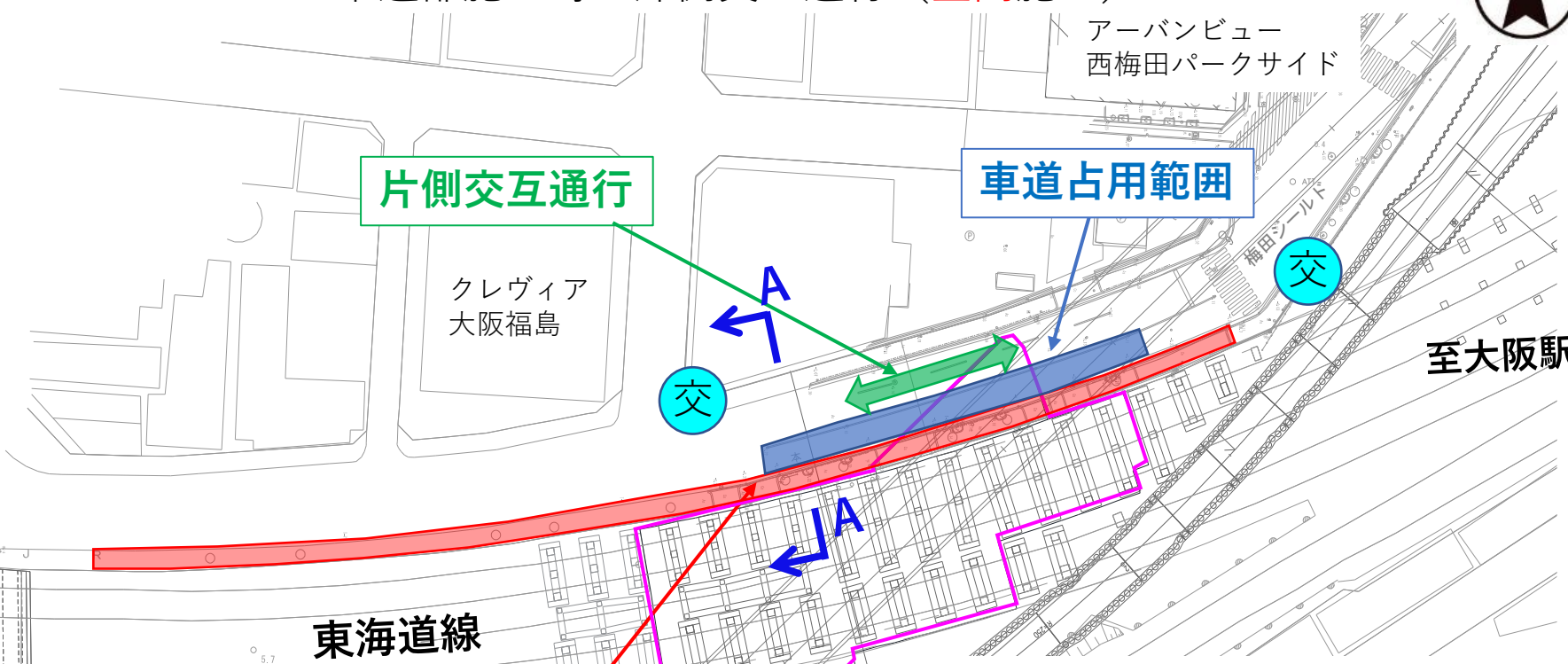
7. 道路規制標準パターン②

交：交通整理員

パターン②：東海道線高架橋受替工事
 車道部施工時 片側交互通行（**昼間施工**）

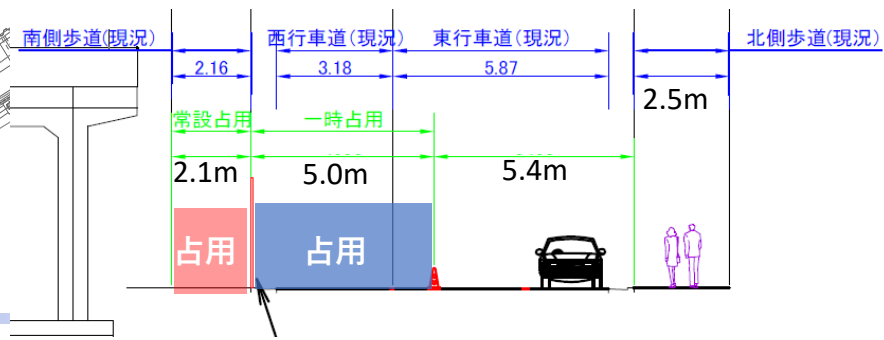


なにわ筋



歩道通行止め区間

A-A断面



仮囲い

7. 道路規制標準パターン③

交：交通整理員

パターン③：東海道線高架橋受替工事
 車道部施工時 片側交互通行（**昼間**施工）



なにわ筋

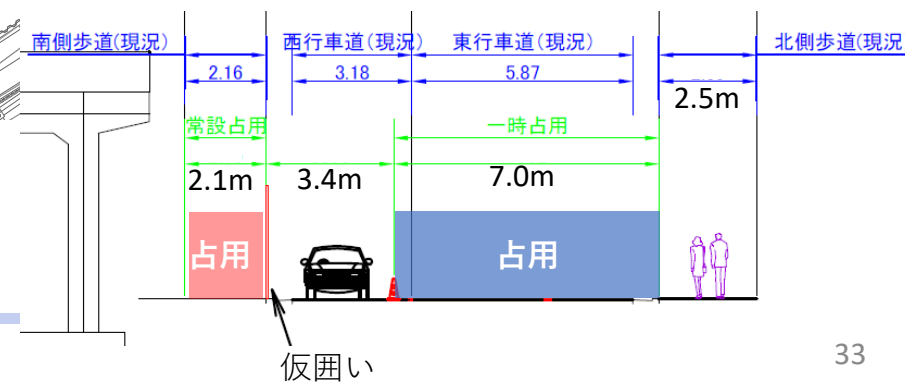
南



片側交互通行

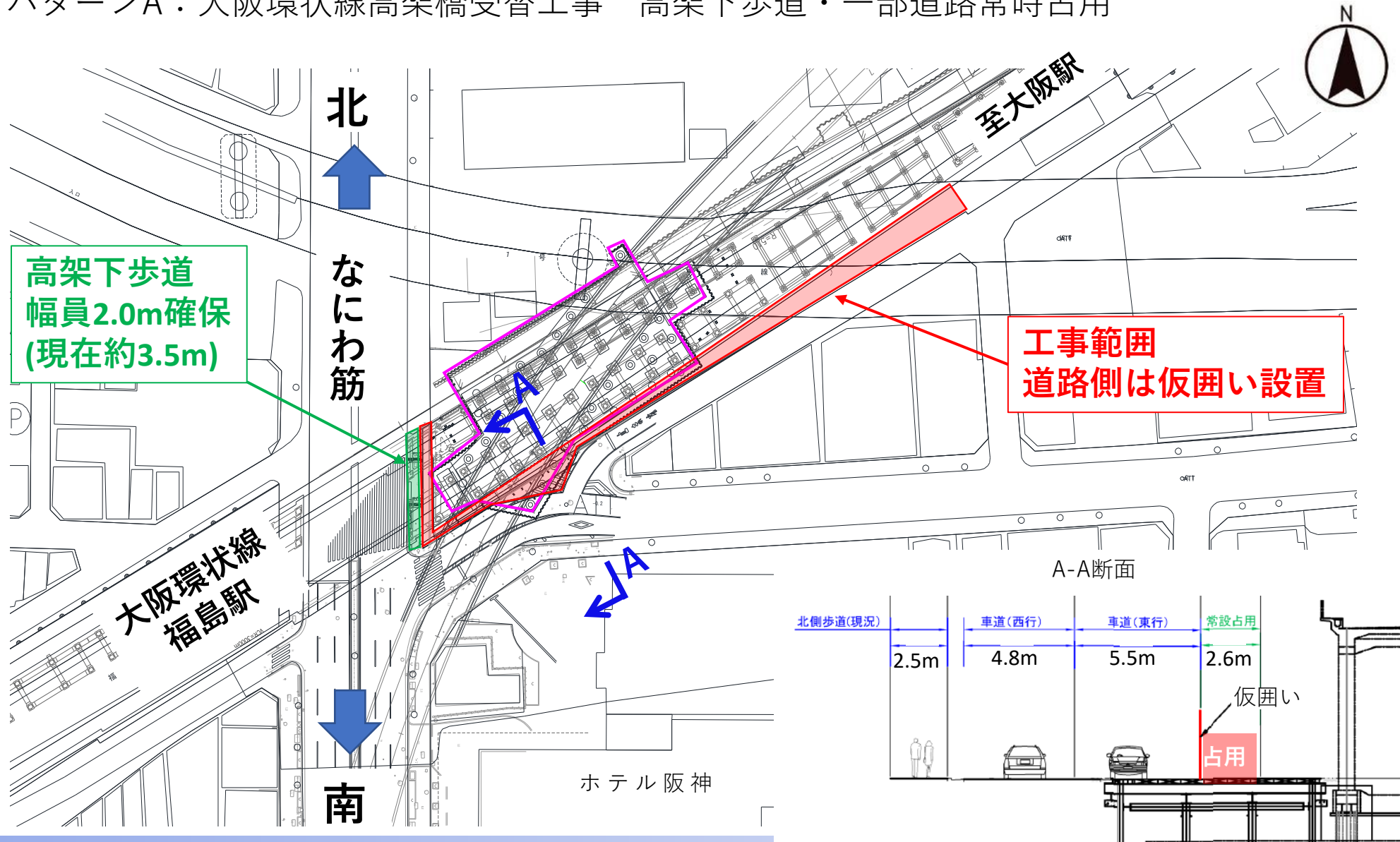
歩道通行止め区間

※支障する出入口は確保します



7. 道路規制標準パターンA

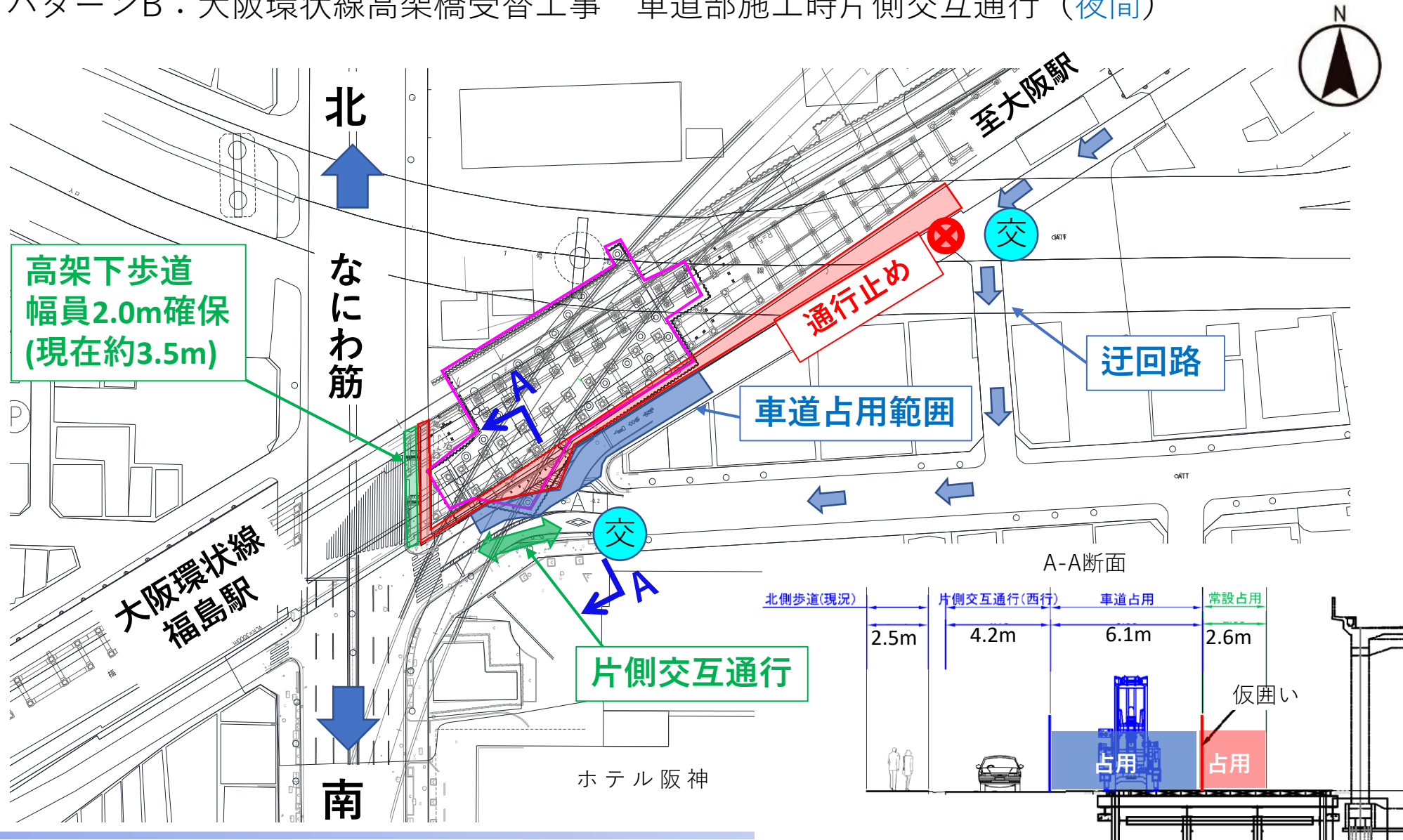
パターンA：大阪環状線高架橋受替工事 高架下歩道・一部道路常時占用



7. 道路規制標準パターンB

交：交通整理員

パターンB：大阪環状線高架橋受替工事 車道部施工時片側交互通行（夜間）



7. 道路側仮囲い設置イメージ

万能板

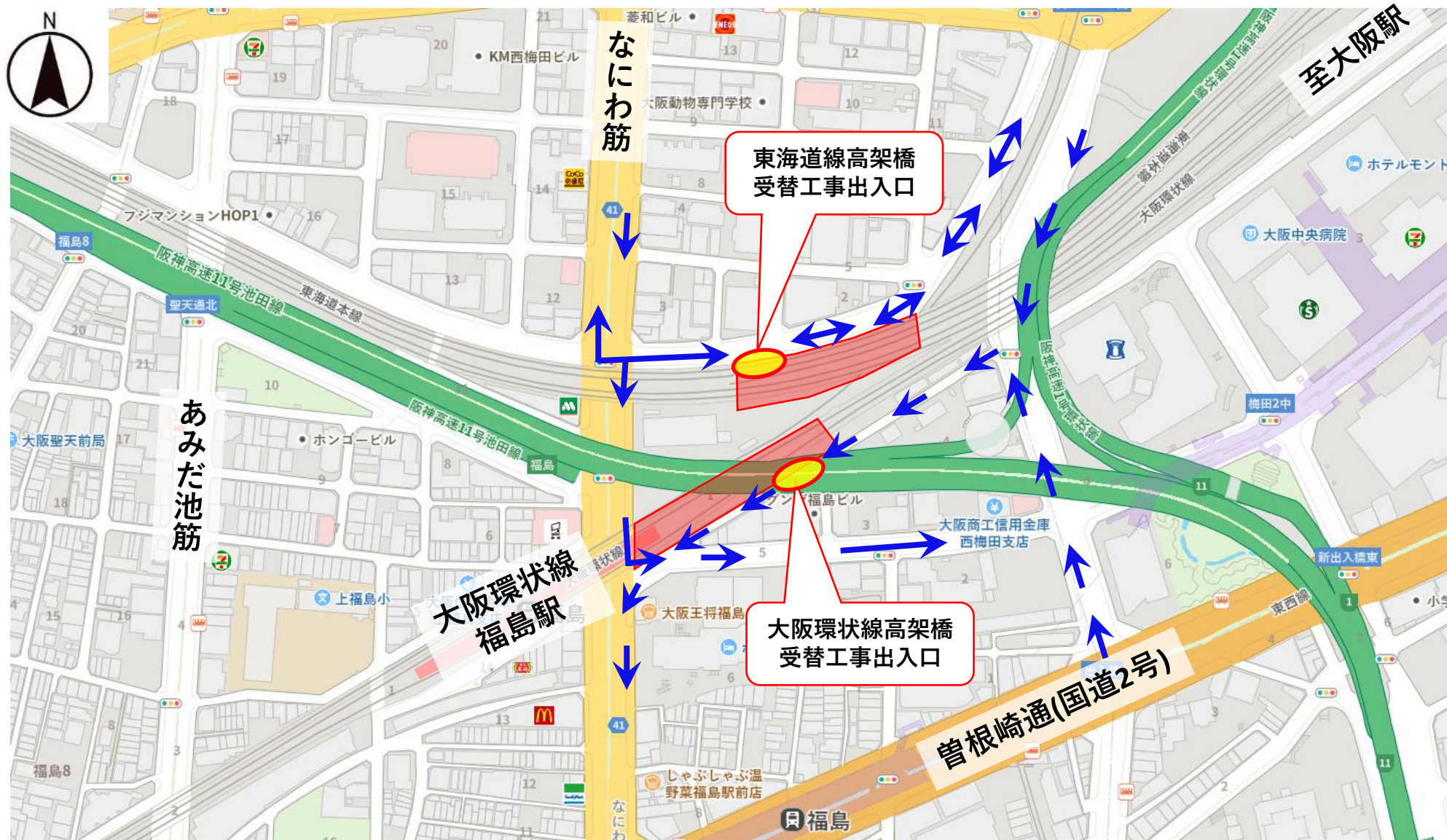


ネットフェンス



- ※工事ヤードは基本的に万能板で囲います。
- ※施工途中は一時的にネットフェンスで囲う場合もあります。

7. 工事車両の主な運行経路



J R 東海道線・大阪環状線の高架橋受替工事

家屋調査

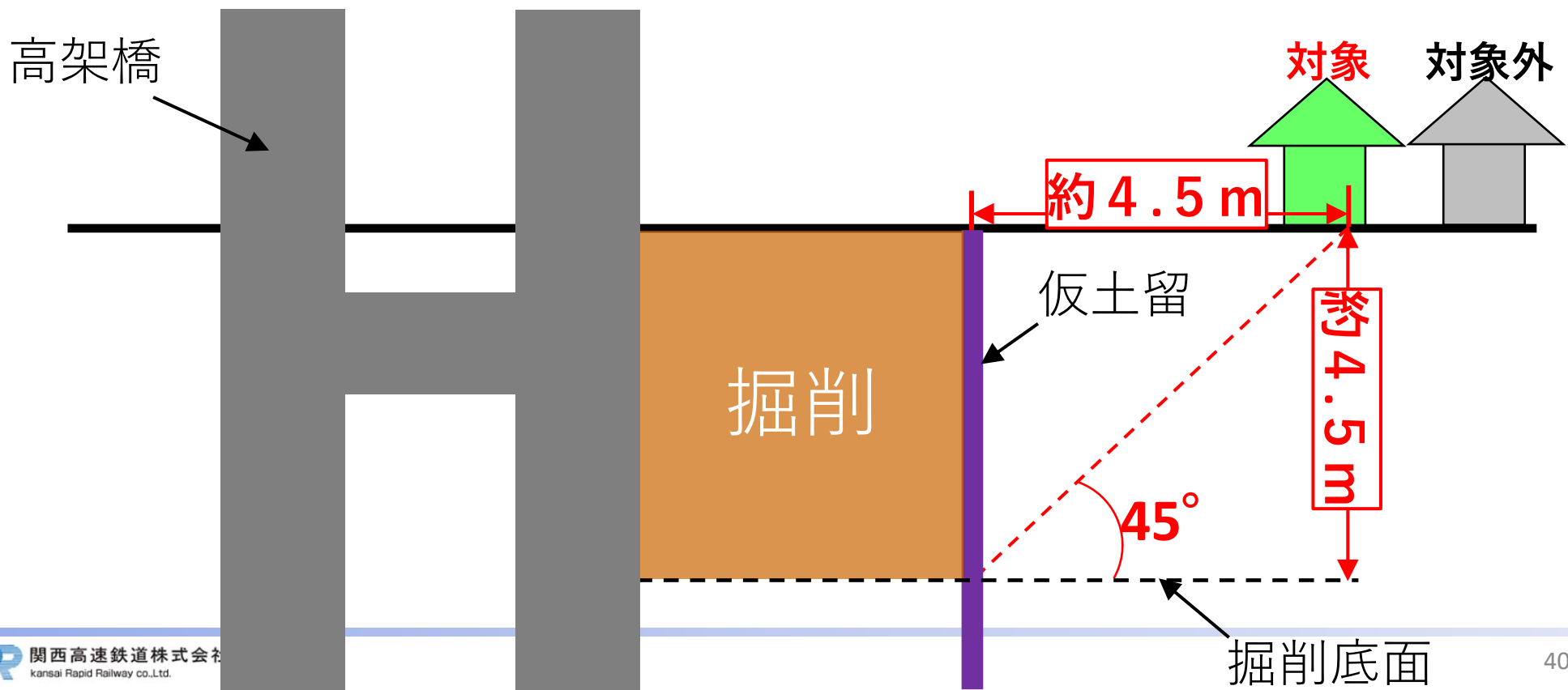
8. 家屋調査

- 家屋調査は、万が一工事による損傷があった場合に**公正な補償**をさせて頂くために行います
- 家屋事前調査
 - **工事着工前**の家屋の状態を調査
(外壁や周辺地盤の状態等)
- 家屋事後調査
 - **工事完了後**の家屋の状態を調査
(工事の影響による家屋の損傷がないか調査します)

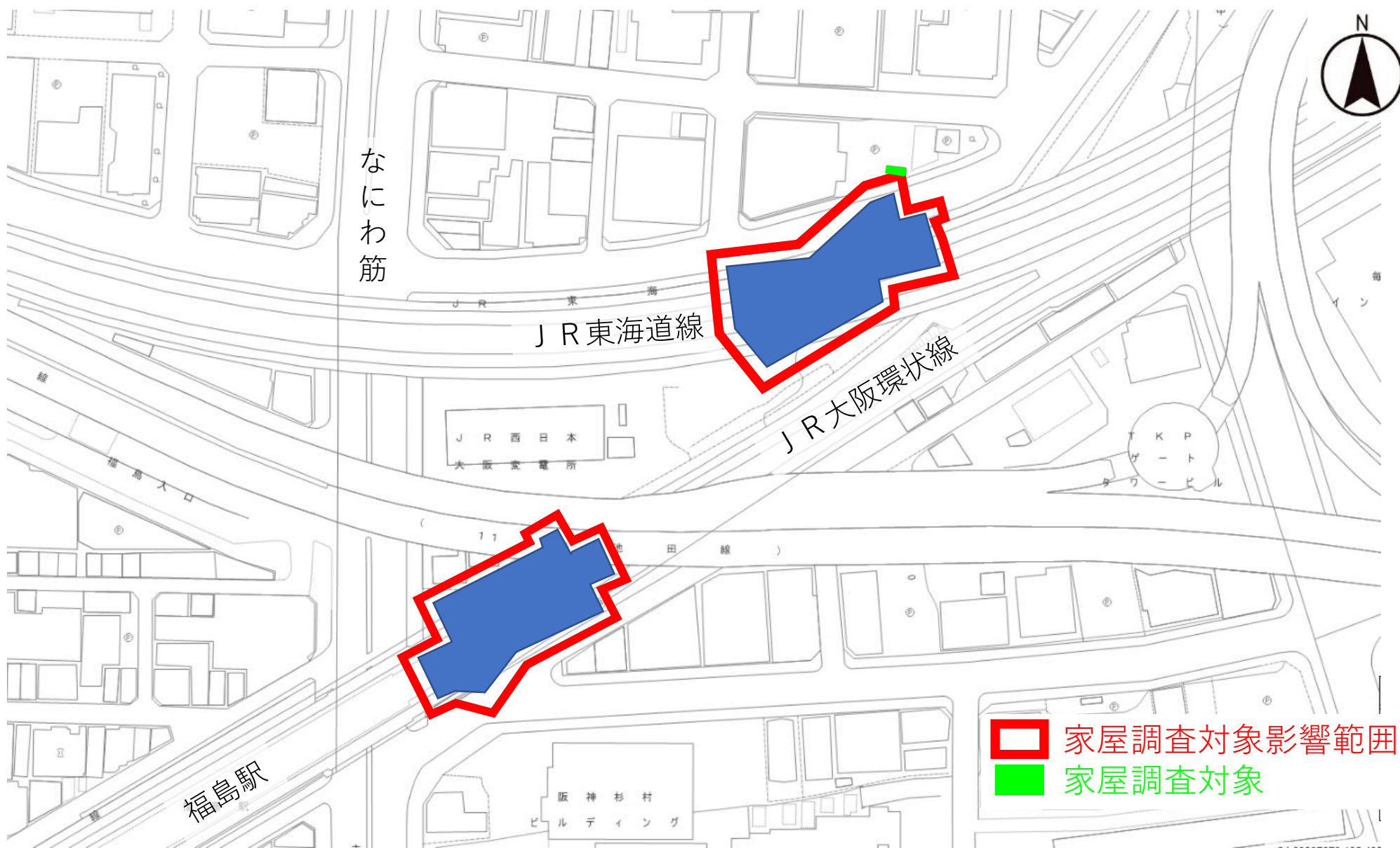
8. 家屋調査

- 工事に伴う**影響範囲**を確認し、調査の対象となる家屋につきましては、説明会以降に施工者より、建物所有者様に個別に連絡させていただきます。

影響範囲断面イメージ



8. 家屋調査実施範囲図



なにわ筋線福島区関連工事説明会
J R 東海道線・大阪環状線の高架橋受替工事

連絡先

<p>(事業に関すること)</p> <p>事業主体</p>	<p>関西高速鉄道株式会社 建設第一部 共同区間建設課 TEL:(06)-6485-8916 http://www.kr-railway.co.jp</p>
<p>(工事に関すること)</p> <p>発注者</p> <p>施工者</p>	<p>西日本旅客鉄道株式会社 大阪工事事務所 なにわ筋線工事所 TEL:(06)-7688-5406</p> <p>なにわ筋線梅田地区T新設他工事 特定建設工事共同企業体 (大成建設・大鉄工業JV) JRなにわ筋線梅田地区T作業所 TEL:(06)-4797-8601</p>

事業の推進に向け
何卒ご協力をお願いいたします