

## 公募型プロポーザル方式による募集にかかる優先交渉権者との随意契約について

工事の名称	なにわ筋線南海新難波分岐T及び千日前通シールドT 土木工事（準備工事）
工事概要	<p>なにわ筋線南海区間（仮称）西本町駅～南海新今宮駅間のうち、南海新難波分岐T始端から（仮称）南海新難波駅始端までの開削トンネル区間とシールドトンネル区間の土木構造物を築造する工事である。</p> <p>【発注内容】準備工 一式</p> <p>※技術的課題を多数有する本工事の特質に鑑み、工事着手の早期化及び施工計画の手戻り防止を図るため、「準備工事」「本体工事（開削）」「本体工事（シールド）及び復旧工事」に分割し契約締結する。</p> <p>※別途契約締結している技術協力業務委託契約についても業務期間を延長する。</p>
契約年月日	2021年8月27日
契約相手方	鹿島・鴻池・飛島特定建設工事共同企業体 （代表構成員）鹿島建設株式会社関西支店
契約相手方の事務所所在地	大阪府中央区城見二丁目2番22号 鹿島建設株式会社関西支店内
契約金額	金1,905,750,000円（税込み）
予定価格	金1,906,080,000円（税込み）
随意契約によることとした理由	<p>なにわ筋線南海新難波分岐T及び千日前通シールドT土木工事については、先に優先交渉権者として鹿島・鴻池・飛島特定建設工事共同企業体を選定し、技術提案内容を反映した設計を実施するための技術協力業務委託契約を締結しています。</p> <p>今般、全体工事費を踏まえた当該設計に基づく準備工事について、価格交渉が合意となりましたので、工事請負契約（準備工事）を締結するものです。</p>
業務場所	大阪市浪速区湊町1丁目地内 他
履行期間	2021年8月28日から2022年12月15日まで