



なにわ筋線の工事施行認可を取得しました

鉄道建設については、工事を必要とする鉄道施設について工事計画を定め、国土交通大臣より認可を受ける必要があります。2019年10月15日になにわ筋線の工事施行認可申請を行っていましたが、本日（2020年2月28日）認可を受けました。

なお、本事業につきましては同日、大阪市において都市計画決定の告示及び環境影響評価書の公告がなされ、縦覧が開始されております。

1. 工事を施行しようとする区間

起点：大阪府大阪市北区大深町

終点：大阪府大阪市浪速区湊町一丁目

大阪府大阪市浪速区戎本町一丁目

2. 認可を受けた鉄道施設

鉄道線路（橋りょう、トンネルなど）

停車場（中之島駅、西本町駅、南海新難波駅（いずれも仮称））

運転保安設備（信号、通信）、変電所設備、電路設備

3. 路線の概要

路線名： なにわ筋線

建設延長： 約7.2キロメートル（地下6.5km、掘割・盛土0.3km、高架0.4km）

設置駅： 3駅 中之島駅、西本町駅、南海新難波駅（いずれも仮称）

区間： ○共同営業区間 [(仮称)北梅田～(仮称)西本町]

○JR営業区間 [(仮称)西本町～JR難波]

○南海営業区間 [(仮称)西本町～新今宮（南海）]

総事業費： 約3,300億円

利用人員： 約24万人／日

開業目標： 2031年春（2030年度末）予定

4. 今後の予定

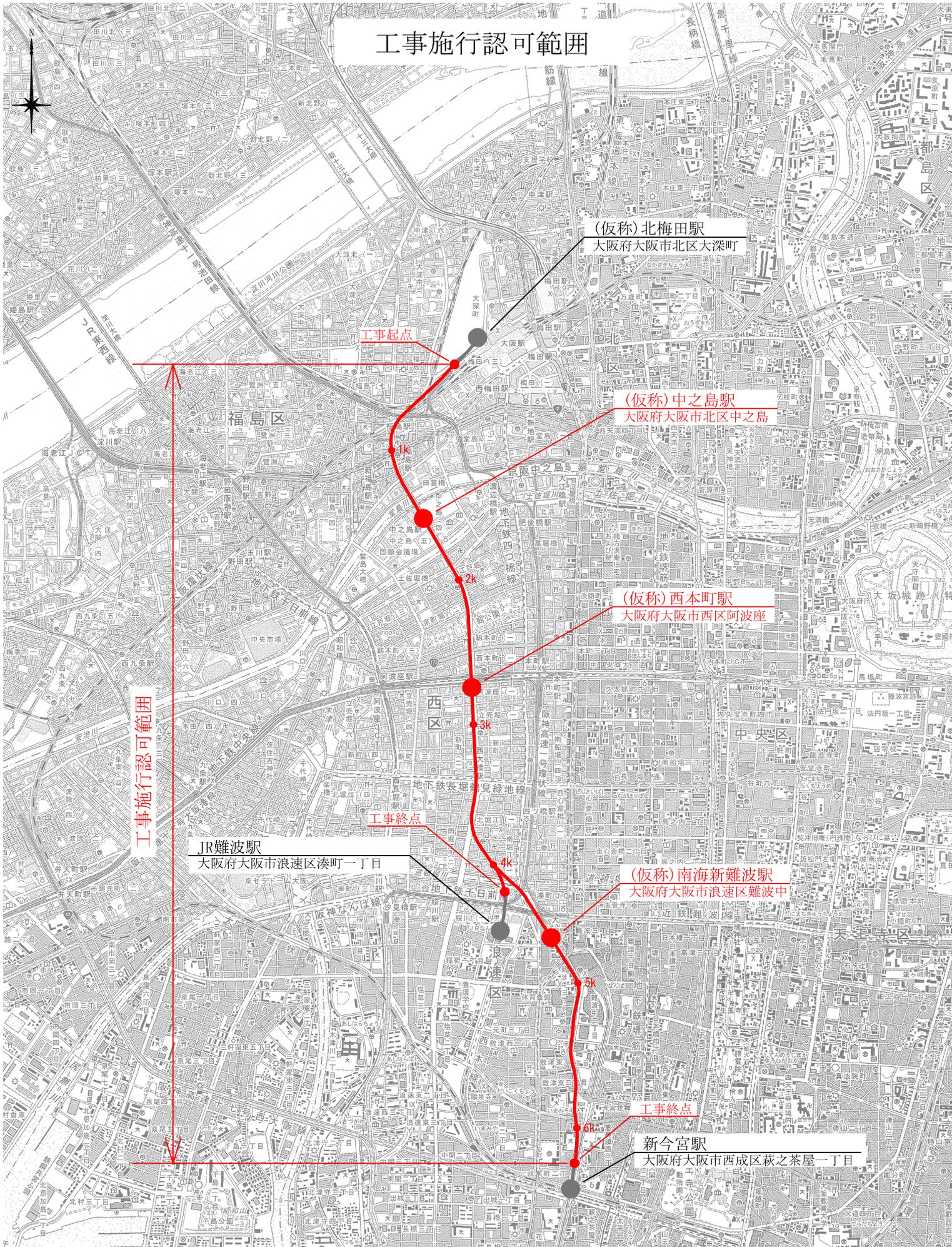
- ・都市計画事業の認可手続きを進め、早期着工・早期開業を目指して参ります。

【お問い合わせ先】

関西高速鉄道株式会社 事業調整部 塩見・中村

TEL:06-6485-8913 FAX:06-6485-8726

工事施行認可範囲



なにわ筋線事業概要

■概略図

